

## Ordenación del frente marítimo del Puerto de Alcudia



**Enric Batlle**

*Dr. Arquitecto.  
Profesor de la Escuela Técnica  
Superior de Arquitectura  
del Vallés.*



**Joan Roig**

*Arquitecto.  
Profesor de la Escuela Técnica  
Superior de Arquitectura  
de Barcelona.*

<b>Situación</b>	<i>Puerto de Alcudia, Alcudia, Mallorca</i>
<b>Autores</b>	<i>Enric Batlle y Joan Roig, arquitectos</i>
<b>1997</b>	<i>Redacción del proyecto ejecutivo</i>
<b>1998-1999</b>	<i>Duración de la obra</i>
<b>Presupuesto</b>	<i>1.200 millones</i>
<b>Promotor</b>	<i>Ayuntamiento de Alcudia</i>
<b>Programa</b>	<i>Ordenación</i>
<b>Superficie</b>	<i>1,8 ha</i>
<b>Colaboradores</b>	<i>J. Nebot, arquitecto T. Galí, ingeniera técnica agrónoma Dragados (971.546410)</i>
<b>Contratistas</b>	
<b>Materiales</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Pavimentos: piezas de hormigón prefabricadas, madera de bolondo.</i></li> <li>• <i>puentes: estructura de jácenas de madera Lame-cole, revestimiento de madera de bolondo, y pilares de acero.</i></li> <li>• <i>pérgolas: estructura de jácenas de madera Lame-cole, revestimiento de pino cupirizado, y pilares de acero.</i></li> </ul>

El proyecto plantea la peatonalización de todo el ámbito del paseo, respetando los pasos de vehículos para acceder al puerto deportivo, al muelle pesquero y para el paso ocasional de vehículos.

Se organiza un aparcamiento en batería a lo largo del vial, y los vados necesarios para acceder a los pasos de vehículos. El paso a lo largo del paseo tiene una anchura suficiente para permitir el paso de vehículos y el aparcamiento ocasional. El pavimento de los pasos de vehículos es el mismo que el resto del paseo, pero se establecen las protecciones necesarias para impedir que los vehículos sobrepasen los pasos marcados.



### Seaside Promenade

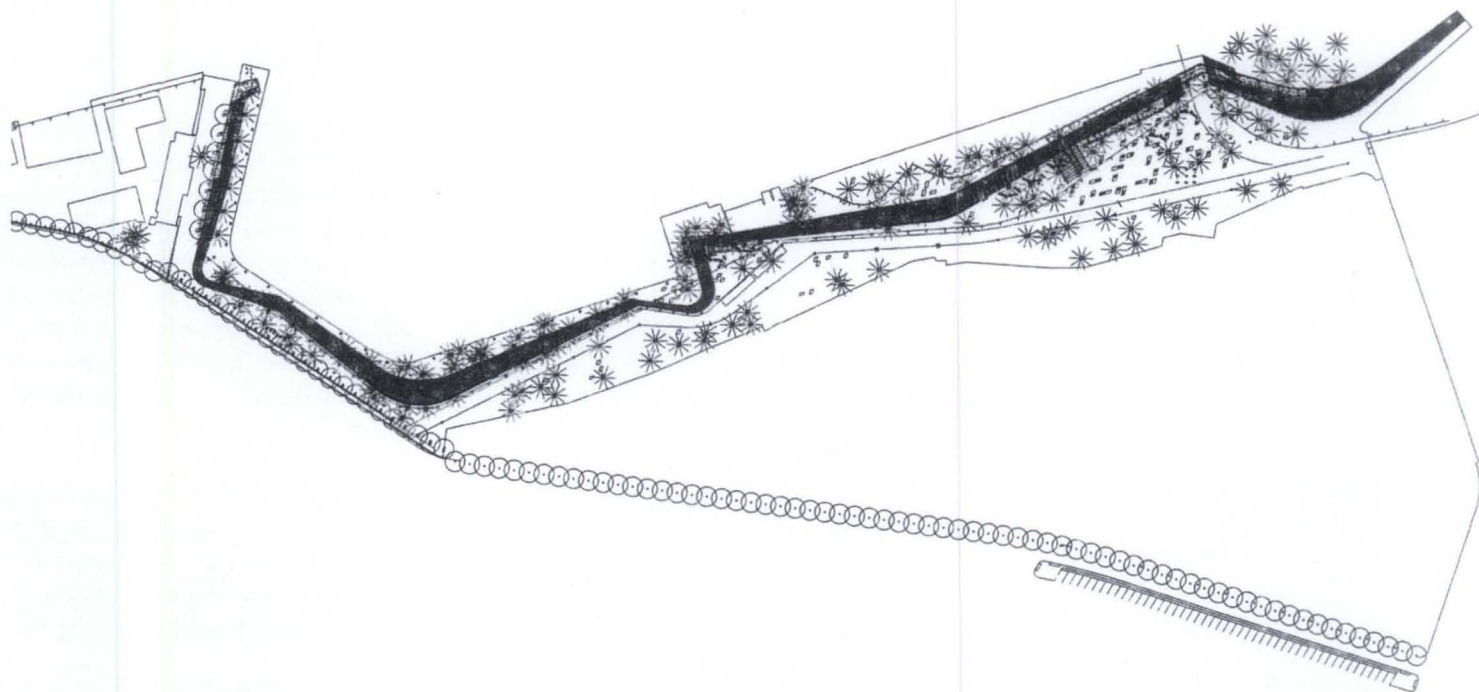
<b>Situación</b>	<i>Puerto de Alcudia, Alcudia, Mallorca</i>
<b>Autores</b>	<i>Enric Batlle y Joan Roig, arquitectos</i>
<b>1997</b>	<i>Redacción del proyecto ejecutivo</i>
<b>1998-1999</b>	<i>Duración de la obra</i>
<b>Presupuesto</b>	<i>1.200 millones</i>
<b>Promotor</b>	<i>Ayuntamiento de Alcudia</i>
<b>Programa</b>	<i>Ordenación</i>
<b>Superficie</b>	<i>1,8 ha</i>
<b>Colaboradores</b>	<i>J. Nebot, arquitecto T. Galí, ingeniera técnica agrónoma Dragados (971.546410)</i>
<b>Contratistas</b>	
<b>Materiales</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Pavimentos: piezas de hormigón prefabricadas, madera de bolondo.</i></li> <li>• <i>puentes: estructura de jácenas de madera Lame-cole, revestimiento de madera de bolondo, y pilares de acero.</i></li> <li>• <i>pérgolas: estructura de jácenas de madera Lame-cole, revestimiento de pino cupirizado, y pilares de acero.</i></li> </ul>

This project is focussed on the pedestrianization of the entire area of the promenade, respecting both the car crossings leading to the sports harbour and the fishing pier as well as those serving as occasional crossings.

Along the road parking spaces are organised obliquely to the kerb, as well as the necessary accesses to the car crossings. The crossing alongside the promenade is sufficiently wide as to allow vehicles and occasional parking. The pavement of the car crossings is the same as that of the rest of the promenade, although the necessary protections are introduced to avoid vehicles from leaving the indicated crossings.

The current slopes are maintained, adapting them to the suppression of the existing kerbs and the elimination of specific obstacles. The existing drains are also maintained, though with adaptations to the new pavement.

The entire promenade is paved with paving stone consisting of a geometry specifically developed for this place. The existing systems for the infrastructure in the farthest part of the piers are maintained. The pavement mentioned above allows planting, drains, impediments for the car crossings, etc. Along the promenade a number of wooden pavements are established, dividing the promenade into two parts: the part



Planta general de la propuesta.

nearest to the buildings. These wooden pavements are situated at the same level as the pavement mentioned earlier on, except in two elevated points that serve as vantage points looking out over the port. One of the vantage points acts as a background to the entrance of the fishing pier.

Next to Alcudia beach the wooden pavement serves as border of the promenade, so that the latter is enlarged and can therefore offer a better connection between the different areas that constitute the harbour of Alcudia.

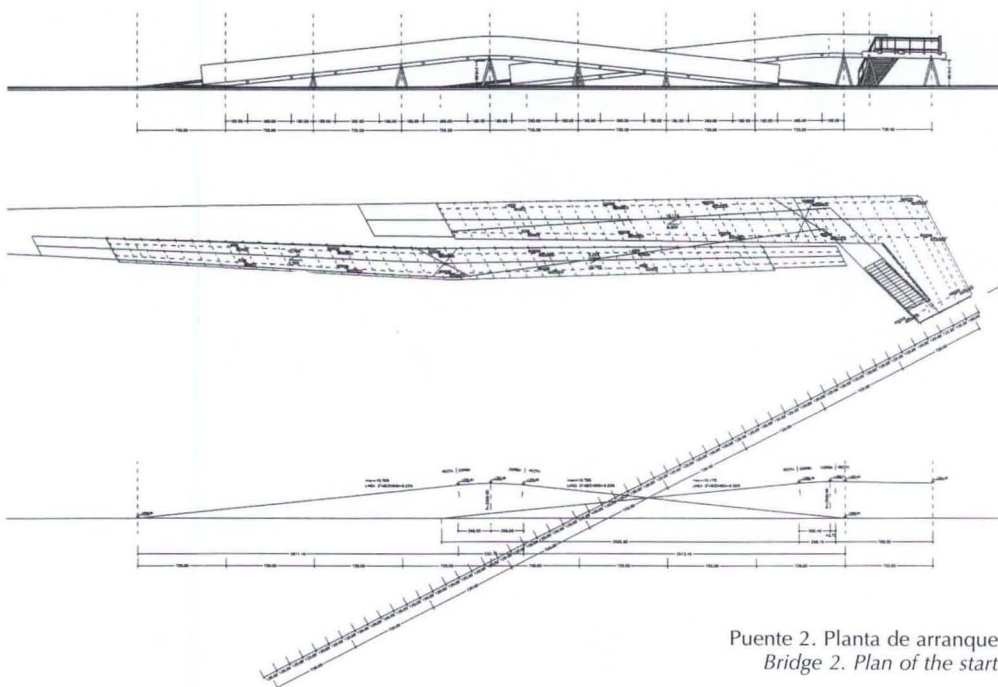
Along the promenade there are three wooden pergolas which could serve as storage places for possible materials belonging to bars or restaurants, or accommodate public services, different stands, tickets sales for the public pier, telephone booths, etc. And besides these uses the pergolas also give extra shadow to the promenade, increasing the feeling of coolness sought-after.

The existing palm trees are maintained, especially the bigger ones, leading to an occasional transplanting. Even so it is suggested that new palm trees be planted in order to give the

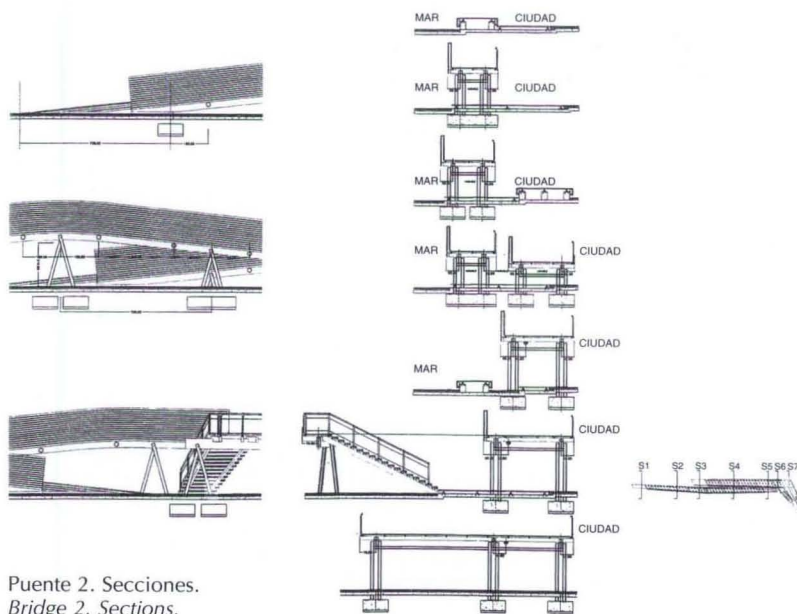
place an oasis-like character. For the same reason an irrigation system for the pavements is developed, which would at the same time also serve as an ornamental fountain. The promenade is lighted in different ways: the overall illumination is introduced by a series of high posts with light (bàculo Prim), while various lines of pedestrian lanterns (Vía Láctea) form illuminated lines which emphasise certain parts along the promenade. The wooden pergolas and the vantage points are lighted according to the curvature of their wooden balustrades.

The other parts of the promenade contain urban furniture like benches, fountains and litter bins.

Looked at from the new vantage point of the harbour, the promenade of the port of Alcudia arises as a new oasis in which the wood, the shadows, the palm trees and the water build up a special microclimate. The combination of palm trees, wooden lines and light, the design of the vantage points, and the curvature of the pergolas remind us of a series of boats anchored in the harbour.



Puente 2. Planta de arranque.  
Bridge 2. Plan of the start.



Puente 2. Secciones.  
Bridge 2. Sections.

Se respetan las rasantes actuales, adaptándolas a la supresión de los bordillos existentes y a la eliminación de los obstáculos puntuales. Se conservan las recogidas de agua existentes adaptándolas al nuevo pavimento.

Se pavimenta la totalidad del paseo con un pavimento (adoquín) de piezas de hormigón artificial de geometría específica para este lugar. Se conservan las canalizaciones de instalaciones existentes en el extremo de los muelles. Este pavimento permite la formación de alcorques, recogida de agua, obstáculos para el paso de vehículos, etc...

A lo largo del paseo se establecen unos pavimentos de madera que dividen el paseo en dos partes, la más cercana al puerto y la más cercana a las edificaciones. Estos pavimentos están al mismo nivel del pavimento, excepto dos puntos que se elevan para dar lugar a dos miradores sobre el puerto. Uno de los miradores enmarca el acceso al muelle pesquero.

Al lado de la playa de Alcúdia el pavimento de madera conforma un límite del paseo, dando lugar a un ensanchamiento que permite una mejor conexión entre los diferentes ámbitos del Puerto de Alcudia.

A lo largo del Paseo se sitúan tres pérgolas de madera que podrían contener debajo posibles equipamientos de los bares o restaurantes, servicios públicos, quioscos diversos, venta de tickets del

muelle público, cabinas telefónicas, etc...Al margen de su servicio, contribuyen a dar sombra al paseo, aumentando la sensación de frescor buscada.

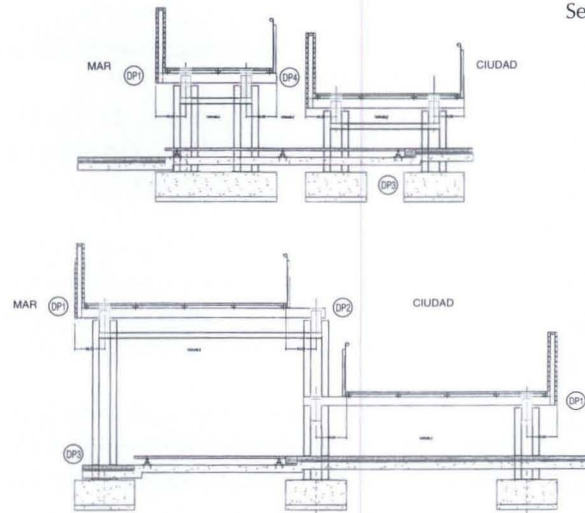
Se conservan las palmeras actuales, especialmente las más grandes, dando lugar a algún trasplante. Asimismo se propone la plantación de nuevas palmeras hasta conferir al lugar el carácter de oasis buscado. Para contribuir aún más a esto se plantea un sistema de riego de las superficies de pavimento que haría a la vez de fuente ornamental.

La iluminación del paseo se plantea de diferentes tipos, una serie de báculos altos con proyectores (báculo prim) permiten iluminar el paseo globalmente, unas líneas de báculos peatonales (Vía Láctea) forman líneas de luz que remarcan determinados recorridos por el paseo. Las pérgolas de madera y los miradores se iluminan resiguiendo la curvatura de sus barandillas de madera.

En el resto del paseo se disponen los demás elementos de mobiliario urbano como bancos, fuentes y papeleras.

Desde el nuevo mirador del puerto, el paseo del puerto de Alcudia aparece como un nuevo oasis, dónde la madera, las sombras, las palmeras y el agua dan lugar a un microclima especial. Entre el palmeral, las líneas de madera y luz, la traza de los miradores, y la curvatura de las pérgolas recuerda a una serie de barcos anclados en el puerto.

Secciones transversales. Puentes 1 y 2.  
Cross sections. Bridges 1 and 2.



Secciones transversales paseo.  
Cross sections avenue.

