

Planificación territorial y paisaje en Canarias



Flora Pescador Monagas

**Arquitecta.
Profesora Titular de Urbanística
y Ordenación del Territorio.
Universidad de Las Palmas
de Gran Canaria.**

La construcción lenta del territorio en las islas empieza en algunos casos a no ser real, el tiempo aparentemente inmutable del paisaje urbano y de la agricultura, el campo que rodeaba y limitaba las ciudades y núcleos urbanos en donde depositábamos nuestra imagen cercana de naturaleza se muestran en la actualidad como paisajes fragmentados, espacios cambiantes salpicados aquí y allá por distintos grados de usos urbanos, con una intensa dispersión de la arquitectura y una alta codificación urbana en grandes superficies de los territorios insulares.

Los potentes fenómenos contemporáneos de disolución afectan en mayor o menor medida a todas las formas de construcción del territorio, desde sus parámetros, urbanísticos, sociales, económicos, ambientales, etc. Esta consideración nos llevan al reconocimiento de un sistema complejo de construcción del territorio que no puede ser abordado con facilidad desde una única instancia o una única disciplina, y que demanda por tanto visiones interdisciplinarias y globales.

Las formas de aproximación clásicas al análisis del paisaje facilitan la organización sistemática de cada una de las características que definen cada unidad pero desatienden la necesidad de un enfoque de carácter más general e integrador que proyecten otras lecturas que en la actualidad se plantean de una manera perentoria como es la de la consideración del paisaje a las distintas escalas del territorio con lecturas cruzadas entre ellas.

No se está hablando de un análisis en donde prime en exclusiva los valores que se desprenden de la percepción visual del territorio, o incluso de valores culturales más elaborados sino de tratar de entender una nueva disciplina renovada del paisaje que a través del análisis atento del funcionamiento integrado de su paisaje sea capaz de incorporar este conocimiento a las consideraciones del planeamiento a la vez que extraer pautas o instrumentos eficaces para la posterior ordenación o proyectación. El paisaje desde este punto de vista ya no debería entenderse sólo como escenografía, ni como una disciplina ajena a los suelos urbanos o urbanizados sino que se transforma en una disciplina protagonista de la organización de la idea de identidad y de lugar. De esta forma el análisis y el proyecto se vuelven más globales a la par que más rigurosos y adaptados a las consideraciones de cada ámbito.

El paisaje y los espacios protegidos

La ordenación y gestión de los elementos estructurantes de cada uno de los territorios insulares, aparecen detallados en los distintos Planes Insulares de Ordenación en donde se recoge el desarrollo de programas marco o distintas directivas del paisaje en relación con cada uno de los suelos, sin embargo no se aborda con suficiente claridad el paisaje insular como concepto.

Territorial planning and landscape in the Canary Islands

In some cases the slow building of the territory in the islands starts to be unreal, the apparently immutable time of the urban landscape and of the agriculture, the countryside which surrounded and limited the cities and urban centres where we used to focus our image of nature are now showed as fragmented landscapes, changing spaces spotted by different urban uses, with a intense dispersion of the architecture and a high urban codification in great surfaces of the insular territories.

The powerful contemporary dissolution phenomena affect all the ways of territory building, the urban, social, economical and environmental parameters. This thought lead us to the recognition of a complex system of territory building which cannot be seen from only one discipline or perspective, and which demands interdisciplinary and global visions.

The classic ways of approaching to landscape analysis ease the systematic organisation of each unit, but leave aside the need of a more general and integrating approach given by other readings. Nowadays these new readings such as the consideration of landscape at different scales of the territory are required.

We are not talking about an analysis in which the values of the visual perception of the territory are the most important thing or about more elaborated cultural values, we are talking about the understanding of a new renewed landscape discipline. This discipline by means of the careful analysis of the integrated functioning of its landscape must be able to extract patterns or efficient instruments for the later ordering or project making. From this point of view landscape must not be understood only as a scenography or as a discipline far from the urbanised land, but as a discipline which is a key element in the organisation of the idea of identity and place. The analysis and the project became global and also more rigid and adapted to the considerations of each environment.

Landscape and Protected Areas

The ordering and management of the structuring elements of each one of the insular territories are shown in detail in the different Insular Plans of Ordering where the development of frame programs or different guidelines of landscape related to each one of the lands are specified. However the insular landscape as concept is not clearly defined.

Un primer acercamiento nos lleva al concepto de paisaje insular como imagen mental y comprensiva casi como una imagen de marca. Este recurso del paisaje mental se utiliza con mayor o menor fortuna en la publicidad turística de las islas en la proyección externa de un recurso, el paisaje, que genera muchas expectativas de cara a futuros visitantes pero que de alguna manera se presenta como síntesis estricta de la idea de paisaje de cada una de las islas. Este distanciamiento ayuda a la comprensión de determinados fenómenos en relación con la dinámica general de construcción del territorio que a otra escala quizás no son tan evidentes ni comprensibles. Las islas entendidas como hechos geográficos singulares no entienden de divisiones del territorio en mosaicos de poder y administración. Por esta razón es posible obtener alguna consideración desde esta hipotética visión escalar.

La red de espacios naturales y los distintos espacios protegidos juegan muchas veces el papel de depositarios de la imagen fuerte de paisaje y por tanto de la identidad insular, estos espacios suelen coincidir con los suelos más significativos desde el punto de vista de la orografía y de las singularidades del territorio, y han condicionado con su potencia y contundencia unas formas tradicionales de organización territorial haciendo visible las distintas estructuras insulares de los paisajes naturales. La conservación de estas estructuras pasa no sólo por la conservación exclusiva de los espacios estrictamente delimitados o por el control positivo de las formas de ocupación tradicional sino también por la coordinación de acciones de una manera articulada en todos los espacios protegidos de cada una de las islas y que con su sincronía de acciones o gestión integrada ayuden a la protección de la imagen global y no fragmentada de la condición de la insularidad, en otras palabras en la conservación del paisaje natural de la gran escala.

El archipiélago canario es de una gran diversidad ecológica tanto por la riqueza y variedad de su flora como por la diversidad de especies de fauna, ambas de gran singularidad y evolución. Esta enorme diversidad biológica se corresponde con una gran diversidad de paisajes en superficies insulares muy limitadas. La presión antrópica a la que se han visto sometidas muchas de las islas tanto por la agricultura intensiva tradicional como por el desarrollo creciente de la presión urbana ha supuesto una caída importante de la biodiversidad y una fragmentación intensa de los hábitats de las especies canarias.

La Ley de Espacios Naturales Protegidos de Canarias refundida en la actualidad con las leyes de ordenación del Territorio de Canarias (Decreto legislativo 1/2000 de 8 de mayo) constituye el mejor instrumento para la conservación del medio natural canario y de sus paisajes naturales de excepcional belleza y singularidad. Aunque todavía muchos de estos espacios están a falta de una eficaz regulación, la tramitación y la aprobación de los planes de ordenación de todos los espacios protegidos será la mejor garantía de su efectiva y decidida conservación. Del mismo modo la constitución de la Red europea Natura 2000 en donde tienen

A first approach lead us to the concept of insular landscape as mental and integrating image, almost as a trade mark image. This resource of the mental landscape is used in the touristic advertising of the islands in the external projection of a resource, landscape, which generates many expectations in the future visitors, but which in some way is showed as a strict synthesis of the idea of landscape in each one of the islands. This aspect helps the understanding of certain phenomena related to the general dynamic of territory building which maybe are not so evident or understandable at other scale. The islands understood as singular geographic facts do not understand about divisions of territory in mosaics of power and administration. Therefore we can achieve some considerations from this hypotetic scalar vision. The natural spaces network and the different protected areas play the role of depositaries of the strong image of landscape, and also of the insular identity. These spaces usually coincide with the most important lands from the point of view of the orographic aspects and of the singularities of the territory, and they have conditioned with their power and compactness certain traditional ways of territorial organisation, making visible the different insular structures of the natural landscapes. The preservation of these structures requires not

only the exclusive preservation of the strictly limited spaces or the positive control of the traditional ways of settlement, but also the coordination of actions in an articulated way in all the protected areas of each one of the islands. This synchronisation of actions or integrated management must help to the protection of the global and non-fragmented image of the insular condition, in other words, to the conservation of the natural landscape at a big scale. The Canarian archipelago has a great ecological diversity not only because of the richness and variety of its flora, but also because of the different species of fauna, both of great singularity and evolution. This wide biological diversity corresponds to a great diversity of landscapes in very limited insular surfaces. The anthropic pressure which has been put into many islands not only because of the traditional intensive agriculture, but also because of the growing development of the urban pressure has meant an important fall of the biodiversity and an intense fragmentation of the habitats of the Canarian species. The Law on Natural Protected Areas of the Canaries nowadays joined to the laws on territorial ordering of the Canaries (legislative decree 1/2000 of 8th May) are the better instrument for the preservation of the natural environment of

Artenara.
Gran Canaria.



La Palma.
Carretera agrícola



cabida la lista de Lugares de Interés comunitario elaborada por el Gobierno de Canarias supone una ayuda para la conservación de muchos de habitats, especies y espacios protegidos.

El desarrollo del Plan Forestal de Canarias será en el futuro un instrumento para la mejora de la cubierta vegetal de las islas fundamentalmente de aquellas que han sufrido procesos intensos de erosión debidos a variados factores entre los que destacan la progresiva pérdida de superficies forestales, el abandono de los cultivos, la salinización de los suelos, el deterioro por vertidos, los factores eólicos e hídricos. La combinación de todos ellos dan al final una variada degradación de los suelos y de su situación edáfica. La aplicación efectiva del Plan supondrá una mejora de calidad en aquellos ámbitos seleccionados para su desarrollo forestal, un factor positivo para la prevención de riesgos, aumento de su valor económico y de recuperación de sus suelos e indirectamente una recualificación de parte de los paisajes insulares.

La red de Espacios Naturales Protegidos y las superficies reforestadas, actuales y previstas, los suelos protegidos por los distintos planeamientos suponen al final un alto porcentaje del territorio insular del archipiélago en cierto modo alejado de los procesos intensivos de transformación y una valoración positiva en relación con la evaluación global de los paisajes insulares. Sin embargo esta valoración se hace sabiendo que la gestión y el mantenimiento de estos espacios suponen un esfuerzo importante por parte de muchos agentes implicados en ella además de un coste importante para las poblaciones y propietarios afectados y por tanto con un variado grado de éxito en sus distintas determinaciones.

El paisaje y el territorio agrícola

Los trabajos tradicionales de la producción agrícola, en su experiencia de años, han generado muchos de los paisajes más característicos de las islas debido a sus peculiares técnicas de cultivo, el aprovechamiento singular de los recursos hidráulicos, la construcción de la parcela agrícola en topografías accidentadas en las islas de relieve pronunciado, las formas de la conservación del suelo, el control de la erosión, la particular adaptación al clima y al vulcanismo, la adaptación a suelos de características singulares, las demandas intrínsecas de cada una de las especies vegetales sometidas a explotación, y en general a la transmisión cultural de una forma de hacer y de unas prácticas tradicionales. El paisaje agrícola tradicional es también portador de imágenes fuertes de identidad insular y de una intensa calidad visual.

Los tiempos lentos de la construcción del paisaje agrícola y la transformación del territorio rural por el hombre se han fracturado en una buena parte de los suelos agrícolas del archipiélago, el progresivo abandono de la agricultura y el desplazamiento de la población rural hacia núcleos urbanos o turísticos en las islas

the Canaries and of their natural landscapes of exceptional beauty and uniqueness. Although many of these areas have not an efficient regulation yet, the discussion and approval of the ordering plans for all the protected areas will be the best guarantee for their conservation. Also the creation of the European network "Natura 2000", where the list of places of European interest made by the Canarian Government is published, means a help for the conservation of many habitats, species and protected areas.

The development of the Forestall Plan of the Canaries will be in the future the instrument for the improvement of the vegetal covering of the islands, specially of those which have suffered intense processes of erosion caused by many factors among which we can highlight the progressive loose of forestall surfaces, the abandon of the crops, the salting of lands, the pollution caused by waste disposal and the wind and water factors. The combination of all these factors causes a varied deterioration of lands and of their soil characteristics. The effective implementation of the plan will mean an improvement of the quality in those environments selected for their forestall development. This is a positive factor for the prevention of risks, for the increasing of their economical value and the value of recovering of their lands, and indirectly

this will mean a re-qualification of part of the insular landscapes.

The network of Protected Natural Areas, the re-forested surfaces and the lands protected by the different plans mean a high percentage of the insular territory of the archipelago, in a certain way far from the intensive processes of transformation, and a positive evaluation in relation with the global evaluation of the insular landscapes. However this evaluation is done knowing that the management and maintenance of these spaces mean an important effort of many agents and a high cost for the population implied and therefore it has different degrees of success in its many determinations.

Landscape and Agricultural Territory

The traditional works of agricultural production have generated many of the most characteristic landscapes of the islands because of their technical features of cultivation, the unique use of the hydraulic resources, the building of the agricultural plot in difficult topography in the islands of irregular relief, the ways of land preservation, the control of

orientales y capitalinas es una realidad suficientemente conocida. Las consecuencias de este fenómeno se traducen en la pérdida de valores naturales, culturales y del paisaje.

Los suelos agrícolas presentan una resistencia débil a la transformación, son por ello territorios de gran fragilidad. En la actualidad estos suelos en las islas están sujetos a grandes presiones de transformación casi siempre en beneficio de los suelos urbanos o turísticos. La búsqueda constante de los límites entre los suelos urbanos y los rurales y sus formas distintas de ocupación del territorio en el entorno de los núcleos metropolitanos de las islas, es una tarea en muchos casos ardua. La dispersión de la edificación en gran parte de los suelos rústicos insulares, la fragmentación progresiva de las parcelas agrícolas, el incremento de la accesibilidad con la apertura de vías, sendas o caminos, los vallados en precario, los vertidos incontrolados o el abandono de los cultivos están generando una progresiva degradación ambiental y pérdida de las cualidades del paisaje tradicional.

Una geomorfología muy definida de barrancos y laderas es una característica diferenciadora de muchos de los paisajes insulares. Sin embargo esta estructura territorial, que hace años determinaba una estructura territorial urbana y rural muy singular en la actualidad comienza a disolverse en muchas de las áreas metropolitanas insulares, este orden algo determinista en relación con la geografía y sus tradicionales formas de ocupación en muchos casos se ha sobrepasado no pudiéndose hacer ya en una lectura tan simple, los medios actuales de ocupación, el grado de transformabilidad de estos territorios es progresivamente mayor debido entre otras razones a los medios más potentes de transformación del territorio, a la creciente presión demográfica, a las estrategias económicas de distintos agentes, a las apetencias y presión social en relación con la residencia, etc. La complejidad y diversidad de factores se solapan en acciones que operan con una cierta independencia entre ellas lo que añade distintos grados de dificultad a la ordenación desde las distintas instancias.

Los modos de ocupación y el uso del suelo en los barrancos han estado históricamente supeditados a un cierto determinismo geográfico. La rotundidad de su orografía muchas veces “obliga” o limita los usos y ocupaciones que en ellos puedan darse –el parcelario rural o agrícola que se sitúa en ellos es buena muestra de ello–, donde el criterio de racionalizar la parcela con una cierta geometría, choca normalmente con las condiciones y limitaciones que el territorio como soporte impone. El resultado morfológico de este tipo de intervenciones asimila a una variada estratificación orográfica una compleja forma de estratificación de usos.

La imagen característica del suelo agrícola de las islas de mayor relieve es la que aporta el paisaje tradicional de los cultivos de medianías. Esta forma de organización por estratos se adecua a una utilización inteligente y sostenible de las islas y de sus recursos naturales y lanza una imagen de una intensa claridad for-

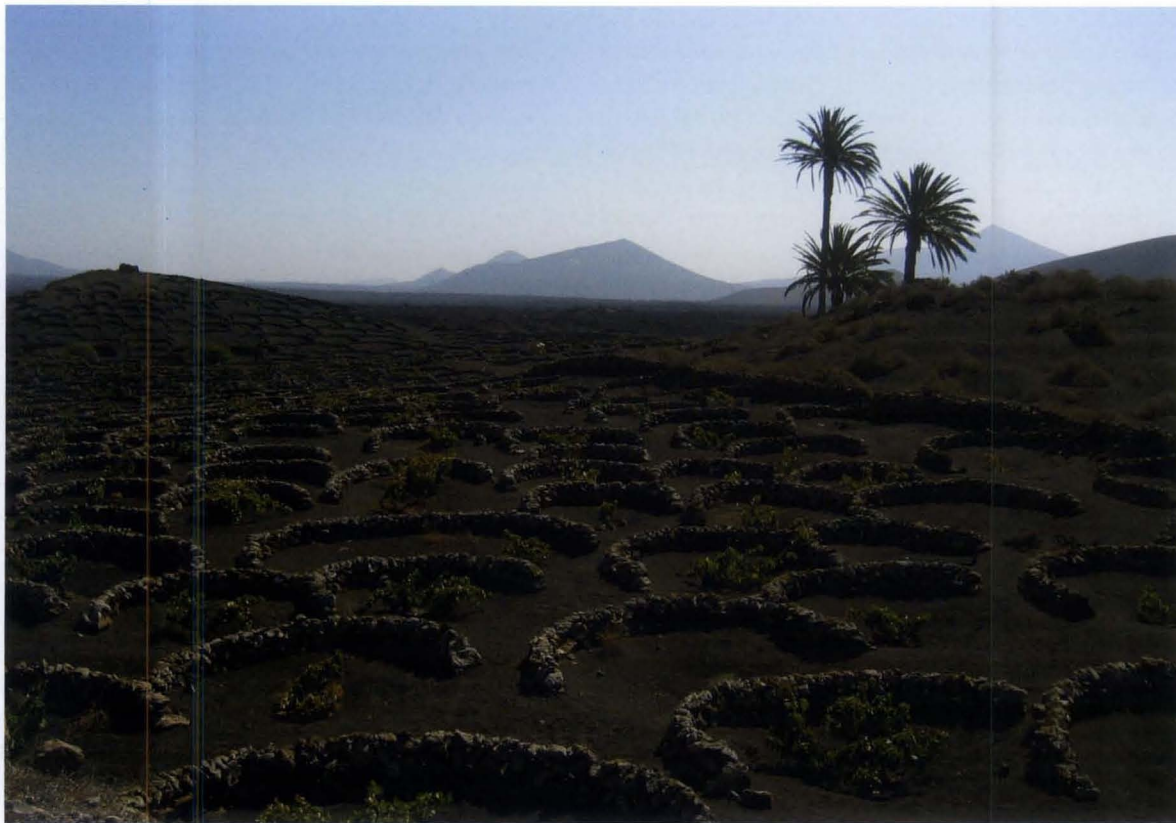
erosion, the particular adaptation to climate and volcanism, the adaptation to territories with unique characteristics, the intrinsic demands of each one of the vegetal species subject to exploitation, and the cultural transferring of a way of doing things and of the traditional practices. The traditional agricultural landscape also brings strong images of insular identity of an intense visual quality.

The slowness of the building of the agricultural landscape and the transformation of the rural territory done by men has been broken in a great part of the agricultural land of the archipelago, the progressive abandon of the agriculture and the movement of the rural population to urban or touristic centres in the eastern islands or in the main cities is a well known reality. The consequences of this phenomenon are translated into the lost of the natural, landscape and cultural values.

The agricultural territories show a weak resistance against transformation, and therefore they are territories of great fragility. Nowadays these territories of the islands are subject to great transformation pressures because of the urban and touristic territories. The constant search for the limits between the urban and the rural territories and their different ways of occupation of the territory in the environment of the

metropolitan centres of the islands is a very hard task sometimes. The dispersion of building in a great part of the insular rustic lands, the progressive transformation of the agricultural plots, the increasing of the accessibility with the opening of roads, paths or ways, the uncontrolled waste disposal or the abandon of crops are causing a progressive environmental deterioration and the lost of the characteristics of the traditional landscape.

A defined geomorphology of ravines and slopes is a differencing characteristic of many insular landscapes. However this territorial structure, which many years ago determined a very singular urban and territorial structure, nowadays starts to be dissolved in many metropolitan insular areas. This ordering, which can seem a little, bit determinist in relation with the geography and its traditional ways of occupation, has been surpassed in many cases, so a simple reading like the one we have done before cannot be used now. The actual ways of occupation and the degree of transformability of these territories ism progressively bigger because of the more powerful means of transformation of the territory, of the growing demographic pressure, of the economical strategies of different agents, of the social pressure related to residence, etc. The complexity and



La Geria.
Lanzarote.

mal que nos permite reconocer el lugar a través de la percepción de la belleza de las distintas formas de colonización histórica tanto la agrícola como la de los núcleos de medianías.

La adaptación rigurosa de esta forma de construcción del territorio a la potente geomorfología de los territorios insulares, nos devuelve una figura potente de colaboración entre colonización y soporte en el subrayado de las líneas dominantes del paisaje en la laboriosa construcción de terrazas que recrean las formas de las laderas, en la sistemática vertebración transversal a través de los barrancos como conectores ambientales o funcionales de las distintas escalas y en general en la producción de un extenso patrimonio de imágenes.

diversity of factors are hidden in actions which work with a certain independence between them, and this adds different degrees of difficulty to the ordering from the different organisms.

The ways of occupation and the use of land in the ravines have been historically subject to a certain geographic determinism. Their difficult orographic aspect usually "imposes" or limits the uses and occupations which can be developed there –the rural or agricultural plotting which is placed between them is a good sample of that–, where the criteria of rationalizing the plot with a certain geometry usually crashes with the conditions and limitations that the territory imposes as support. The morphologic result of this kind of interventions joins together a varied orographic stratification and a complex way of stratification of uses.

The characteristic image of the agricultural land of the islands with a harder relief is the image of the traditional landscape of the crops of the "medianías". The "medianías" are a way of organisation in stratum which suits an intelligent and sustainable use of the islands and of their natural resources and gives an image of intense formal clearness which give us a vision of the place through the perception of the beauty of the different ways of historical colonisation, not only of the

agricultural colonisation, but also of the colonisation of the population centres of the "medianías".

The rigorous adaptation of this way of territory building to the power geomorphology of the insular territories offer us a powerful image of collaboration between colonisation and support in the highlighting of the dominant lines of landscape in the difficult building of the terraces which imitate the shapes of the slopes, in the systematic transversal articulation through the ravines as environmental or functional connectors of the different scales and in the production of a wide patrimony of images.

The break of this organisation means the imbalance of different kinds of cultural, environmental or economical resources and the deconstruction of a formal and structural building of the landscapes of the insular "medianías". The avoiding of the growing a-formality of these lands requires the affirmation of the transversal aspect in the islands as a compensation of the closed systems and almost unavoidable of the closed building of the coast and also requires the re-understanding of the project of the global landscape of the "medianías".

The defence of these landscapes also requires the strengthening of the system against the evident risks which its definitive break brings. The activation of the role of the

La fractura de esta organización está significando el desequilibrio de recursos de distintos signo, culturales, ambientales, o económicos y el desmantelamiento de una construcción formal y estructural de los paisajes de medianías insulares. Evitar la creciente aformalidad de estos suelos pasa por la afirmación de la transversalidad en las islas como compensación de los sistemas cerrados y casi inevitables de la construcción cerrada del litoral y por la relectura del proyecto del paisaje global de las medianías.

La defensa de estos paisajes pasa también por fortalecer el sistema ante los evidentes riesgos que acarrea su ruptura definitiva. Activar el papel de la estructura geográfica y su paralela construcción histórica con la organización de programas supramunicipales que afecten a los grandes barrancos entendidos como corredores estructurantes con una gran capacidad de potenciar la regeneración natural, paisajística y funcional.

La entrada en el suelo rústico del turismo rural, hoteles, redes de senderos, etc. ha supuesto en muchos casos una regeneración de estructuras agrarias obsoletas con la consiguiente mejora del paisaje de su entorno a la vez que el lanzamiento de una oferta diversa de calidad turística capaz de obtener nuevos segmentos del mercado nacional e internacional.

En los territorios agrícolas no sólo sirven las políticas de contención para la conservación también la mejora de la actividad productiva en la actualidad depende de la identificación de mercados potenciales, la eficacia y rentabilidad de los nuevos cultivos y el perfeccionamiento de los canales de distribución. El fomento de una agricultura competitiva e innovadora pasa también por el desarrollo de la agricultura ecológica, la aplicación de sistemas de energías renovables, la utilización de nuevas tecnologías o la necesaria formación profesional de la población rural capaz de estimular el desarrollo de una agricultura contemporánea y su posible articulación con los modos de producción agrícolas tradicionales.

La creación de imagen de marca y de calidad de los productos agrícolas no es ajena a la construcción del territorio agrícola y sus paisajes. El deterioro de los paisajes tradicionales acelera también la pérdida de cualidades de imagen de los productos. La puesta en marcha de cultivos innovadores probablemente lleve parejo la construcción de su propio proyecto de paisaje, quizá con soluciones mixtas, a medio camino entre la tradición y la innovación pero sin tener que renunciar por ello a la producción de imágenes de calidad visual.

El paisaje y el territorio metropolitano

El territorio insular se humaniza y presenta desafíos singulares como el necesario control sobre los procesos de crecimiento urbano y sus distintas y potentes dinámicas. Esta forma de crecimiento de las ciudades

geographic structure and its parallel historical building with the organisation of supra-municipal programs which affect the great ravines understood as structuring corridors with the capacity of supporting the natural, landscape and functional regeneration is also required.

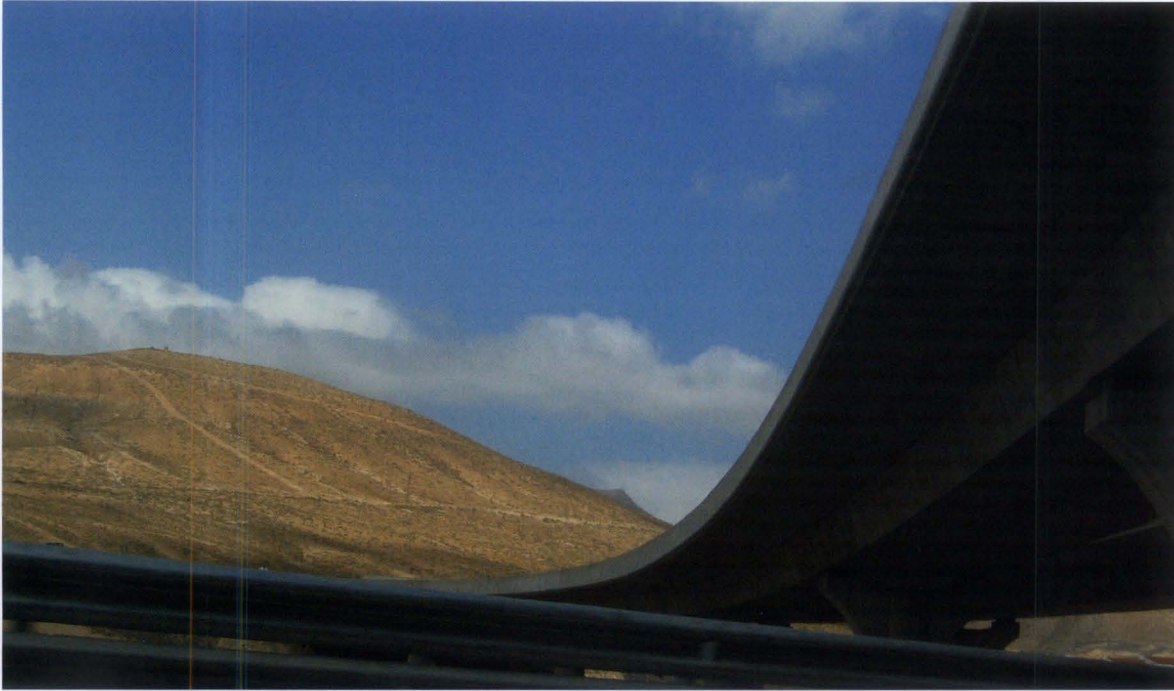
The arrival of the rural tourism, hotels or path networks to the rustic land has mean in many cases a regeneration of ancient agricultural structures and has caused the subsequent improvement of landscape and the launching of a diverse offer of touristic quality able to obtain new segments of the national and international market.

In the agricultural territories not only the contention policies for the preservation work, also the improvement of the productive activity depends on the identification of potential markets, on the efficiency and profitability of the new crops and in the improving of the distribution channels. The encouragement of a competitive and innovative agriculture also requires the development of the ecological agriculture, the applying of systems of renewable energies, the use of new technologies or the training of the rural population for supporting the development of a contemporary agriculture and its articulation with the traditional ways of agricultural production.

The creation of then image of trade mark and of quality of the agricultural products cannot be separated from the building of the agricultural territory and its landscapes. The deterioration of the traditional landscapes speeds up the lost of image qualities of the products. The innovative crops probably will bring with them the building of their own landscape project, maybe with mixed solutions between the tradition and the innovation, but without renouncing to the production of images of visual quality.

Landscape and Metropolitan Territory

The insular territory is humanised and brings singular challenges as the necessary control over the processes of urban growth and their different and powerful dynamics. This way of growth of the metropolitan cities shows a building of the territory excessively chaotic and complex and with a high codification or artificialisation of the landscape which needs to be re-driven or integrated in the global composition of the territory. This kind of building of the territory also shows the inefficiency of the model based final purposes and the demand of more flexible ways of ordering based on strategic



Fuerteventura.

metropolitanas muestra una construcción del territorio en exceso caótica y compleja y con una alta codificación o artificialización del paisaje que necesita ser reconducida o integrada en la composición global del territorio a la vez que pone en evidencia la ineficacia de los modelos finalistas y la demanda de modos de ordenación más flexibles basados en acciones estratégicas y proyectos de área provistos de una cierta flexibilidad normativa capaces de integrar procesos imprevistos o dinámicas cambiantes.

La creciente urbanización de las áreas metropolitanas insulares de los últimos años se ha operado a través de múltiples y variados sistemas de colonización entre las que destaca la progresiva formación de mallas tupidas de accesibilidad al territorio fortalecidas por la construcción de grandes infraestructuras territoriales o los procesos de insularización con la enorme dispersión de la construcción aislada en numerosos casos producto de una alta indisciplina urbanística o en forma de paquetes discontinuos de carácter residencial muchas veces realizadas a base de edificaciones repetitivas que conforman un paisaje insostenible, pobre y en exceso uniformizante.

actions and area projects with a certain normative flexibility, able to integrate non expected processes or changing dynamics.

The growing urbanisation of the insular metropolitan areas of the last years has been done by means of multiple and different systems of colonisation among which we can highlight the progressive creation of dense grids of accessibility to the territory strengthened by the building of great territorial infrastructures or the "insularisation" processes with the huge dispersion of the isolated building, which in many cases is caused by a high lack of urbanistic discipline, or in the shape of discontinuous packets of residential character which in most of the cases are done by means of repetitive buildings which form an unsustainable, poor landscape.

From the planning of the balance (between the countryside and the city) which was in force some years ago we have come to the consideration of the diffuse city which is linked to the territory by the more open concept of barrier. The barrier here is understood as a surface with certain entity where the dissolution of many different uses –some of them characteristic of the rural space and others with different degree of urbanity– takes place, and it also has a great

complexity of interacting uses. In these areas we see a regression or disappearing of many natural territories with a low occupation of agricultural areas, in many cases abandoned or with a very low or null forestall spaces. These mixed landscapes are the dominant landscapes of great surfaces of the main islands. We have to understand these spaces as places which demand complex solutions in order to control their ordering. Maybe it will be more useful in future planning to consider these barrier lands between city and territory as a unique system.

The residual landscapes can play a vigorous role of meeting with the geography and a role of improving of the environmental conditions by means of environmental plans of improving of the landscape conditions and of the conditions of climate, ecological recovering, biodiversity preservation, control of erosion, prevention of risks, compensation for the abandon of agricultural lands or as a way of indirectly generating an economical activity from the forestall production as active empty areas in a strongly urbanised environment.

These considerations lead us to the need of working at a supra-municipal scale in many of the decisions taken about the territory in order to organise a superior ordering of

Del planeamiento de hace unos años del equilibrio –entre ciudad y campo– estamos pasando a la consideración de la ciudad difusa que se relaciona con el territorio a través del concepto más abierto de frontera, entendida ésta como superficies de una cierta entidad en donde se producen la disolución de muchos usos diversos, –unos afines al espacio rural y otros con distintos grados de urbanidad– y con una gran complejidad de usos interactuando. En estas áreas aparece una regresión o desaparición de muchos suelos naturales con una baja ocupación de áreas agrícolas en muchos casos abandonados o muy baja o nula superficie de espacios forestados o arbolado. Estos paisajes mixtos o mestizos son los paisajes dominantes de grandes superficies de las islas capitalinas. Entenderlos como lugares que demandan soluciones complejas quizás sea una consideración más provechosa para intentar algún tipo de orden o control sobre su ordenación y quizás sea más útil en futuros planeamientos el considerar estos suelos fronterizos entre ciudad y territorio como un sistema único.

Los paisajes residuales pueden jugar un vigoroso papel de encuentro con la geografía y de mejora de las condiciones ambientales a través de planes ambientales de mejora de las condiciones paisajísticas, climáticas, de recuperación ecológica, de conservación de la biodiversidad, de control de la erosión, de prevención de riesgos, de mejora de las condiciones de borde, de compensación por el abandono de los suelos agrícolas o como forma de generar indirectamente una actividad económica de la producción forestal como vacíos activos en un entorno fuertemente urbanizado.

Estas consideraciones llevan a la necesidad de trabajar con la escala supramunicipal en muchas de las decisiones sobre el territorio que sean capaces de organizar un orden superior de comprensión. Esta escala está teóricamente asumida por los Planes Insulares, pero a pesar de este potente instrumento de planeamiento insular son muchos los desfases que se producen entre los distintos niveles de la organización administrativa que al final provocan una cierta debilidad en la toma de decisiones frente a la contundencia de la realidad geográfica de los distintos territorios insulares. Este hecho tiene también consecuencias en el paisaje de la gran escala al favorecer la percepción de la fragmentación del paisaje en los distintos ámbitos insulares, un auténtico mal endémico de las islas capitalinas.

Si tradicionalmente los asentamientos en las islas se han caracterizado por su forma de ocupación dispersa en el territorio, hecho que es más evidente en las islas que poseen una orografía más complicada, la ausencia de una coordinación eficaz unida a una alta indisciplina urbanística incrementa la percepción de paisajes fragmentados e incoherentes en relación con la estructura geográfica de los distintos soportes y lecturas divergentes de ocupación en paisajes naturales en principio de características homogéneas.

También en áreas del litoral metropolitano la difusión urbana alcanza unas dimensiones que paulatinamente conforman paquetes de dispersión urbana que cortan el paisaje en sentidos perpendicular y longitudinal a

understanding. This scale is theoretically assumed by the Insular Plans, but despite of this powerful instrument of insular planning, there are many imbalances between the different levels of the administrative organisation, and these imbalances cause certain weakness in the decision taking process once they have to face the roughness of the geographic reality of the different insular territories. This aspect also has consequences in the landscape at a big scale because it favours the perception of the fragmentation of landscape in the different insular environments, a real endemic illness of the main islands.

If traditionally the settlements in the islands have been characterised by their disperse occupation of the territory, a fact which is more than evident in the islands with a more complicated orographic situation, the lack of an efficient coordination together with a high urbanistic discipline increases the perception of incoherent and fragmented landscapes related to the geographic structure of the different supports and divergent readings of occupation in natural landscapes with homogeneous characteristics.

Also in areas of the metropolitan coastal area the urban diffusion reaches dimensions which progressively form packets of urban dispersion which cut the landscape

perpendicularly and longitudinally to the coast. These packets are generated by two main reasons: the approaching to the great territorial axes of road infrastructure in the main islands and the coastal approaching producing bipolarities between cities of the “medianías” and centres of the coast, with the subsequent refilling, in many cases, of the territory in between. The closed building of the coastal space is one of the phenomena of the main islands which has a bigger impact on landscape and which has a growing trend for the spontaneous organisation of a continuous residential urban grid at a non-expected scale. The unsustainable character of this kind of growth crashes with the need of contention of the development of urban land in limited territories such as the insular ones, and it also crashes with the necessary urban concentration against its superficial development.

The Landscape of the Compact City

The growing size of the insular metropolitan cities introduces different kind of tensions in the historically consolidated neighbours, such as the ones produced by the increasing of the private mobility, the reduction of the number of residents

la costa generados por dos motivos básicos: El acercamiento a los grandes ejes de infraestructura viaria territoriales en las islas capitalinas, y el acercamiento al litoral produciendo bipolaridades entre ciudades de medianías y núcleos de costa con el consiguiente relleno, en muchos casos, del territorio intermedio. La construcción cerrada del espacio litoral es uno de los fenómenos de las islas capitalinas con mayor nivel de impacto sobre el paisaje y con una tendencia creciente a la organización espontánea de una malla urbana continua residencial de una escala no prevista. La insostenibilidad de esta forma de crecimiento choca con la necesidad de contención de desarrollo de suelos urbanos en territorios limitados como los insulares y con la necesaria concentración urbana frente a su desarrollo superficial.

El Paisaje de la ciudad compacta

El creciente tamaño de las ciudades metropolitanas insulares introduce tensiones de distinto signo en los barrios históricamente consolidados como los producidos por el incremento de la movilidad privada, la caída del número de residentes en los centros históricos y su terciarización, la construcción con bloques de polígonos monofuncionales en tipología de vivienda a veces con una relación inadecuada con la geografía o la construcción de urbanizaciones residenciales de baja densidad en las segundas periferias con un gran consumo de territorio y muchas veces desvinculadas de cualquier otra estructura urbana.

Un rasgo característico del paisaje de las ciudades capitalinas insulares es la gran variedad de paisajes en los distintos barrios que la conforman y el dinamismo de su construcción. Esta característica de variedad de paisajes urbanos, algunas veces entendida como negativa –fundamentalmente por la falta de integración de aquellos barrios que han tenido históricamente una consolidación espontánea o la de los barrios monofuncionales de las primeras periferias– podrían tener una integración global en la ciudad y un encaje paisajístico más acertado y encajado en la estructura general a través de políticas activas que posibiliten la riqueza de usos y el intercambio social a la vez que mejoras de las condiciones básicas de urbanidad y de carácter ambiental.

Muchos barrancos han sido históricamente un obstáculo real para establecer algún tipo de orden desde la planificación en las ciudades canarias, la dificultad de utilizar modelos urbanos que organizaran un territorio fracturado secuencialmente por barrancos, derivó en un tipo de organización pautada del territorio según ámbitos de superficie variada. La presencia de los barrancos se entendió casi siempre como una presencia que obstaculizaba la construcción física de lo urbano, y por tanto contemplados desde esta instancia como suelo a descartar o a no ser tenido en cuenta ni siquiera como suelo que pudiera jugar algún papel alternativo frente al continuo urbano.

of the historic centres and their “tertiarisation”, the building with blocks of polygons which are mono-functional in typology of housing and which sometimes do not have a suitable relation with the geography or the building of low density residential urbanisation in the second peripheral areas with a great consumption of land and most of the times not linked with any other urban structure.

A characteristic of the landscape of the main insular cities is the great variety of landscape in the different neighbours which compose them and the dynamism of their building. This characteristic of variety of urban landscapes, sometimes understood as a negative characteristic –mainly because the lack of integration of those neighbours which historically have had a spontaneous consolidation or because of the lack of integration of the mono-functional neighbours of the first peripheral areas– could have a global integration in the city and a more suitable landscape fitting, integrated in the general structure by means of active policies which enable the richness of uses and the social exchange as well as improvements of the basic conditions of urbanity and of environmental character.

Many ravines have been historically considered as a real obstacle for the establishment of an ordering in the planning

of the Canarian cities. The difficulty of using urban models for organising a territory sequentially broken by ravines derived in a patterned organisation of the territory according to environments of different surface. The presence of the ravines was understood as a presence which meant an obstacle for the physical building of the urban thing, and therefore the ravines were seen as useless land because they could not play an alternative role against the urban continuity.

This lack of solutions from the rational order has caused in some cases imbalances in the urban shape, in others lack of control in their colonisation and in all of them –in ravines and slopes– it shows the lack of suitable answers to a real problem.

This lack of control has historically caused the processes of colonisation of these places from illegal or marginal positions, with architectures of a medium dimension, usually single family houses which are placed at the slopes and mimetically highlight the topography without any order except the one given by the real shape of the support. These buildings usually appear without any separation between them, so no vegetation can be introduced.

The result of these closing façades, from the landscaping point of view, is the aspect of a spontaneous architecture in

Esta falta de soluciones desde el orden racional ha provocado en algún caso desequilibrios en la forma urbana, en otros casos descontrol en su colonización y, en todos ellos –tanto en barrancos como en laderas– ponen en evidencia la falta de respuestas precisas a un problema cierto.

Esta falta de control ha generado históricamente procesos de colonización de estos lugares desde posiciones ilegales o marginales con arquitecturas de mediana dimensión, normalmente vivienda unifamiliar que se van situando en las laderas, subrayando miméticamente la topografía sin otro tipo de orden que aquel que le confiere la forma real del soporte. Estas construcciones además aparecen colmatando superficies en formas de viviendas entre medianeras sin dejar ningún hueco o separación entre ellas que sea susceptible de ser ocupado por vegetación.

Estas formaciones de fachadas cerradas dan como resultado, desde el punto de vista paisajístico, apariencia de una arquitectura espontánea en forma de río, que casi llegar a cerrar o a colmatar al completo las laderas y barrancos obteniéndose una nueva forma disgregada, colorista y diferenciada que se reconoce y se afirma como marginal también desde el paisaje.

En otros casos ha sido la edificación promovida desde organismos públicos la que se ha situado en los barrancos, laderas o su entorno inmediato. Esta preferencia por estas ubicaciones, al menos durante una serie de años, constata el desprestigio de estos territorios o su baja consideración económica en el proceso general de construcción de la ciudad. Se trata la mayor parte de las veces de promociones de vivienda social solucionadas normalmente en bloque lineal, compacto y en altura.

La solución morfológica o tipológica de este tipo de edificación se revela en muchos casos inadecuada por la desarmonía existente entre el orden aparente de la urbanización frente a la potente orografía de estos lugares, pero en la mayor parte de los casos estas inadecuaciones se producen en el enfrentamiento entre la morfología del bloque alto, ancho y compacto, con las visiones frontales de bloque y ladera, en el desajuste paisajístico inducido por el efecto multiplicador de la altura del barranco o ladera o el volumen y entidad del propio bloque que perceptivamente incrementan la presencia de lo construido como nuevos gigantes difíciles de ocultar.

Son en definitiva formas de construcción que no tienen en cuenta en ningún momento la delicada situación ante riesgos como grandes inundaciones y sus previsible consecuencias ni tampoco la situación altamente expuesta e impactante, desde un punto de vista perceptivo o paisajístico, que supone el trabajar sobre laderas de fuertes pendientes y por tanto de gran apertura panorámica y visual.

Si la geomorfología de muchas ciudades y de su entorno aparece surcada por los cortes topográficos que introducen barrancos y laderas podrían ser con su articulación el soporte territorial de Planes verdes en con-

the shape of a river, which almost closes and full the slopes and ravines, turning them in a new dispersed colourist differenced shape which can be recognised and seen from the landscape as marginal.

In other cases the building promoted by public organisms has been located in ravines and slopes or in their immediate surrounding area. This preference for these locations, at least during these last years, shows the lack of prestige of this territories or their low economical consideration in the general building process of the city. Most of the times they are promotions of social housing usually resolved in lineal, compact high blocks.

The morphologic or typologic solution of this kind of building usually is not suitable because of the lack of harmony between the apparent ordering of the urbanisation and the strong orographic situation of this kind of places, but in most of the cases this lack of suitability is caused by the opposition of the morphology of the high, wide and compact block with the frontal visions of block and slope in the landscape imbalance induced by the multiplying effect of the height of the ravine or slope, or the volume and entity of the own block which perceptively increase the presence of the buildings as new giants difficult to hide.

These are ways of building which do not take into account risks as great floods and their consequences, neither take into account the highly exposed and impacting situation, from a perceptive or landscaping point of view, which means the work on strong slopes with a great panoramic and visual opening.

If the geomorphology of many cities and of their environment is full or topographic cuts caused by ravines and slopes, the articulation of these elements could be the territorial support of green continuous plans. The ravines in the cities could play a positive role as places of environmental recovering, of development of the bio-diversity of development of outdoors public activities. The recovering of the vegetal covering of these environments will also contribute to the prevention of floods risks because of the capacity of indirect contention of the vegetation.

The Canarian cities have traditionally had a low standard of surfaces of free spaces, parks and squares in their inner areas and of low density of forestall resources in their public spaces. These last have sometimes been ignored as needed spaces for a good environmental insertion of the city or as spaces which enable an increasing of the degree of ventilation of the compact city and which are necessary supports of the urban sociability.

tinuidad. Los barrancos a su paso por las ciudades podrían jugar un papel positivo de auténticos lugares de regeneración medioambiental, de desarrollo de la biodiversidad o de desarrollo de actividades públicas al aire libre. La regeneración de la cubierta vegetal de estos ámbitos contribuiría también a la prevención de riesgos de inundaciones por la capacidad de la vegetación de realizar una contención indirecta de los suelos de las laderas y los cauces.

Las ciudades canarias tradicionalmente han tenido un bajo estándar de superficies de espacios libres, parques y plazas, en su interior y de baja densidad de arbolado en los espacios públicos. Éstos han sido en ocasiones ignorados como espacios necesarios para una buena inserción ambiental de la ciudad o como espacios que posibilitan un aumento del grado de aireación de la ciudad compacta y soportes necesarios de la sociabilidad urbana.

Por este motivo la utilización de espacios marginales, fisuras urbanas, restos inservibles al crecimiento más mineral de la edificación ha sido la estrategia no buscada de localización de estos espacios aunque el abandono de grandes áreas obsoletas en los últimos años ha propiciado la construcción de espacio libre de un tamaño inusual.

En un momento en que la cultura del ocio compite con gran ventaja con los parques y plazas tradicionales con la construcción imparable de auténticos contenedores de actividad temática de ocio y comercio que se establecen con una gran flexibilidad en la ciudad o en sus ámbitos metropolitanos es necesario también reivindicar la construcción de espacios abiertos que introducen en las ciudades un mayor equilibrio medioambiental, a la par que una cierta recuperación de las cualidades de la geografía y de diversidad en el paisaje urbano.

En paralelo se dan otras tendencias de aumento del ocio colectivo o privado –ocio controlado– frente al ocio de carácter público. La caída de la sociabilidad conlleva riesgos como la pérdida de cualidad social de las calles, plazas y parques y el consiguiente aumento de la segregación y de la falta de integración social. Esta situación provoca indirectamente situaciones de desarticulación urbana con la proliferación de modos de vida aislados o menos integrados. Frente a ello es necesario mantener políticas de construcción de espacios públicos como parques y plazas a poder ser equipados para la realización de distintas actividades.

Una avance importante en relación con el paisaje urbano ha sido la creciente peatonalización de los centros históricos en las islas. Esta tendencia ha tenido efectos muy beneficiosos en la mejora de la calidad del paisaje urbano y en el aumento de la complejidad de usos urbanos. Aunque sobre este tema se ha avanzado mucho aún podrían alcanzarse cotas mayores de peatonalización de calles con políticas complementarias de construcción de grandes aparcamientos en sus bordes periféricos

Therefore the use of marginal areas, urban cracks, rests useless for the mineral growth of the building have been the non-searched strategy of location of these spaces although the abandon of great old areas in the last few years have caused the building of free space of an unusual size.

In a time when the culture of leisure competes with the traditional squares and parks by means of the building of real containers of leisure activity and commerce which are established with a great flexibility in the city or in its metropolitan environment, it is also necessary to claim the building of open spaces which introduce a bigger environmental balance in the cities, and also certain recovering of the qualities of the geography and diversity in urban landscape.

There are also other tendencies of growth of the collective or private leisure –controlled leisure– opposite to the public leisure. The decreasing of the sociability brings risks as the lost of the social quality of the streets, squares and parks, and the subsequent growth of the segregation and of the lack of social in proliferation of isolated or less integrated ways of living. Against this it is necessary to maintain policies of building of public spaces such as parks or squares equipped for the developing of different activities.

An important advance related to urban landscape has been the growing pedestrianisation of the historical centres of the islands. This trend has had very positive effects in the improvement of the quality of the urban landscape and in the growth of the complexity of urban uses. Although there has been a great advance in this area, we can still reach higher levels of pedestrianisation of streets with complementary policies of building of great parking lots in their peripheral limits.

The preservation of the historical patrimony has been a main subject in the last few years with the creation of catalogues or the progressive social consciousness of its maintenance as a main element of urban quality. However also these years of development have shown the need of thinking about the way in which this preservation can be done without indirectly causing situations of ageing or deterioration.

The flexibility in allowing certain capacity of transformation or adaptation in the new uses sometimes causes better levels of preservation. With this we also want to support the defence of the building of the “modernity” in the historical centres from parameters of positive dialogue of solutions of contemporary architecture of quality able to create complicities with the historical buildings or with their urban

La conservación del patrimonio histórico ha sido un tema prioritario en los últimos años con la confección de catálogos o la progresiva conciencia social de su mantenimiento como un bien de primer orden de calidad urbana sin embargo también estos años de rodaje han demostrado la necesidad de replantearse de una manera matizada la forma en que esta conservación puede llevarse a cabo sin producir indirectamente situaciones de mayor obsolescencia y deterioro.

La flexibilidad a la hora de permitir una cierta capacidad de transformación o adaptación a los nuevos usos producen a veces mejores grados de conservación y vigencia de las mismas. Se quiere también con esto argumentar la defensa de la construcción de la “actualidad” en los centros históricos desde parámetros de diálogo positivo de soluciones de arquitectura contemporánea de calidad capaces de crear complicidades con las edificaciones históricas o con su paisaje urbano. Este tipo de soluciones colaboran con su puesta al día a la financiación de propio bien a tutelar.

En la búsqueda de modelos de embellecimiento de las ciudades destaca en los últimos años la tendencia de utilizar modelos estéticos supuestamente extraídos del catálogo de imágenes del mundo rural canario. Este recurso provoca en muchas ocasiones un cierto desengaño por inoperante a la vez que plantea la necesidad de reivindicar los paisajes urbanos de las islas como lugares también llenos de posibilidades de donde extraer nuevos modelos que sin negar los anteriores ayuden a lanzar nuevas lecturas sensibles del paisaje urbano.

El aumento de la complejidad funcional de las ciudades, sobre todo en los barrios periféricos de polígonos o en las áreas mayoritariamente residenciales de las periferias contribuye al aumento de la calidad de sus paisajes urbanos, de su sociabilidad e indirectamente a un menor uso del transporte privado. En estas periferias de las ciudades insulares sobre todo de las capitalinas, tanto en las urbanizaciones de adosados como en las de polígonos, el paisaje es repetitivo y monótono por el uso de tipologías idénticas de viviendas en grandes superficies de suelo. El paisaje urbano necesita en estos casos del reconocimiento de la identidad como valor porque la repetición no produce una verdadera integración ni con el medio ni con la sociedad que la ocupa.

Muchas veces esta identificación positiva de un barrio requiere el desarrollo de mejoras del espacio común. En este sentido es necesario plantearse la recuperación de los numerosos espacios vacíos entre bloques de polígonos reconvirtiéndolos en espacios libres de calidad capaces de aportar significado. En otros casos sería mejor plantearse la completa renovación urbana con el reciclaje de edificios debido a la baja calidad de los edificios o a su inserción inadecuada con la estructura del soporte geomorfológico entre otras razones como única medida de mejora de las condiciones urbanas, sociales o de paisaje de estos barrios.

landscape. This kind of solutions collaborate with the updating and financing of the own historical centres.

In the search of models for beauty enhancement of the cities we must highlight in the last few years the trend of using esthetical models apparently extracted from the catalogue of images of the rural Canarian world. This resource in many cases causes disappointment because its inefficiency and because it creates the need of claiming the urban landscapes of the islands as places also full of possibilities for extracting new models in order to help the launching of new sensible readings of the urban landscape.

The increasing of the functional complexity of the cities, especially in the peripheral neighbours of polygons or in the mainly residential areas of the peripheral zones, contributes to the increasing of the quality of their urban landscapes, of their sociability and indirectly of the lesser use of the private transport. In these peripheral areas of the insular cities, specially in the main insular cities, not only in the urbanisation of single detached houses, but also in the urbanisation of polygons, the landscape is repetitive and monotonous because of the use of identical typologies of housing in great land surfaces. The urban landscape needs in these cases the recognising of the identity as a value, because

the repetition does not produce a real integration neither with the environment nor with the society which occupies it.

Many times this positive identification of a neighbour requires the development of improvements of the common space. In this sense it is necessary to think about the recovering of the empty spaces between blocks of polygons, turning them into free quality spaces able to give meaning. In other cases it would be better to think about the whole urban renewal with the recycling of buildings because of the low quality of the buildings or because their unsuitable insertion with the structure of the geomorphologic support as the only way of improving the urban, social or landscaping conditions of these neighbours.

The Infrastructures of the Communication

The increasing of the urban tension grows with the building of the great communication infrastructure. The emerging city, as it can be seen in the main islands, is consolidated thanks to the building of these powerful means with the diffusion of the uses in bigger territories and environments and with the “de-territorialized” effect of the activities which in many occasions is obtained by the organisation of node points of

Las Infraestructuras de la comunicación

El aumento de la tensión urbana se incrementa con la construcción de las grandes infraestructuras de la comunicación. La ciudad emergente, como se puede observar en las islas capitalinas, se consolida gracias a la construcción de estos medios poderosos con la difusión de los usos en territorios en ámbitos cada vez mayores y con el efecto desterritorializado de las actividades muchas veces organizando puntos nodales de nueva centralidad alejados de los centros urbanos de la ciudad tradicional.

Estas situaciones demandan un tratamiento global de organización en sí mismas y en los elementos físicos que las garantizan como las mallas de accesibilidad o las grandes infraestructuras de la comunicación, autopistas o carreteras comarcales que discurren a través de distintos municipios insulares. Es necesario no descuidar la capacidad de estas grandes infraestructuras de convertirse en elementos estructurantes del territorio provistos de una gran potencialidad de producir algún tipo de orden en las distintas secuencias del paisaje.

Muchas veces la percepción del paisaje insular se obtiene a lo largo de estos sistemas de movilidad que ponen en evidencia la enorme presión de los suelos urbanizados en su entorno más próximo y que dan una imagen desestructurada, fragmentada y heterogénea del paisaje con distintos grados de deterioro ambiental, paradójicamente imágenes neutras e indefinidas casi idénticas a las de cualquier otro contexto geográfico alejado.

Esta tendencia creciente nos lleva a argumentar la necesidad de conceder una mayor atención a este fenómeno con la posible previsión de corredores "verdes" en paralelo a su discurrir que aumenten la porosidad ambiental y el grado de aireación en todo su recorrido con la redacción de Planes Territoriales especiales que ayuden a recuperar una cierta estructura entre la organización del paisaje metropolitano y la propia configuración geográfica del soporte.

La atención a estos espacios se vuelve fundamental en aquellos casos de Gran Canaria y Tenerife en donde las autovías aparecen con un grado fuerte de consolidación de estructuras aisladas de características urbanas con una tendencia creciente hacia la organización espontánea de una estructura de orden superior. Estos corredores ofrecerían también la posibilidad de tomar los referentes naturales y culturales que participen en la legibilidad de cada paisaje como los de la agricultura de borde, la estética del desierto, los fragmentos de espacios naturales en el funcionamiento activo del paisaje resultante.

new centrality placed far away from the urban centres of the traditional city.

These situations require a global organisation treatment for them and for the physical elements which guarantee them, such as the grids of accessibility or the big infrastructures of the communication, highways or regional roads which cross the different insular municipalities. It is also necessary to pay attention to the capacity of these great infrastructures of turning into structuring elements of the territory provided with a great potentiality for producing some kind of order in the different sequences of landscape.

Sometimes the perception of the insular landscape is obtained by means of these mobility systems which show the great pressure of the urbanised lands in their closest environment and which give a de-structured, fragmented and heterogeneous image of the landscape with different degrees of environmental deterioration, paradoxically neutral, undefined and almost identical images to the ones of any other far geographic context.

This growing trend lead us to support the need of offering a bigger attention to this phenomenon with the possible planning of parallel "green corridors" in order to increase the environmental porosity and the degree of ventilation along their whole layout with the creation of special Territorial Plans which help to the recovering a structure between the organisation of the metropolitan landscape and the own geographic configuration of the support.

The attention to these spaces is essential in the cases of Gran Canaria and Tenerife where highways appear with a strong degree of consolidation of isolated structures of urban characteristics with a growing trend in favour of the spontaneous organisation of a structure of a superior level. These corridors also offered the possibility of taking the natural and cultural referents which take part in the legibility of each landscape such as the referents of the border agriculture, the aesthetic of the dessert, or the fragments of natural spaces in the active working of the resultant landscape.