

6. CONCLUSIONES. RESUMEN DE RESULTADOS DE LA INVESTIGACIÓN Y PERSPECTIVAS DE DISCUSIÓN

Las páginas anteriores han tenido como resultado la plasmación de un marco interpretativo que, a nuestro modesto juicio, nos puede servir de soporte para discutir la existencia de un espacio industrial en el Archipiélago Canario y su singularidad respecto al conjunto español.

En este sentido, hemos tenido la fortuna de comprobar que el esquema hipotético de partida ha quedado científicamente refutado, si bien ha sido preciso un importante trabajo de recopilación de información, cedida en muchos casos con condicionantes de confidencialidad, de aplicación a la metodología seleccionada, de vinculación con trabajos de similares contextos a nivel nacional y de una provechosa discusión con estudiosos de la geografía económica y de la disciplina economicista.

Tal como advertíamos al principio del proyecto, en unos espacios insulares para los que sólo se habla de servicios y turismo a la hora de opinar y analizar su economía, bien defendido por la claridad de las cifras estadísticas, hemos planteado la existencia de una compleja fenomenología en los procesos de apropiación industrial del espacio. Ésta ha descubierto marcadas implicaciones territoriales desde la vertiente paisajística, social, económico-empresarial y urbanística, las cuales no sintonizan, en absoluto, con los juicios de valor asentados en la toma de decisiones y en los planteamientos generales de la geografía insular sobre el tejido industrial en Canarias.

Pese a la acostumbrada generalización de la dinámica funcional del territorio en los espacios insulares, respondida por el intenso procesos de terciarización experimentado en el Archipiélago, nos afirmamos en el planteamiento inicial de que.

el geógrafo ya no parece ser un especialista en relieve o en población, en vegetación o en actividades portuarias, sino que cada vez se asienta más como especialista en el análisis del territorio o de los usos del suelo y su funcionamiento.

Precisamente, es con esa función aglutinadora con la que su participación en la ordenación y planificación del espacio se ha empezado a observar como imprescindible en los entes públicos y empresas consultoras privadas; circunstancia comprobada, por fortuna, a nivel personal con el trabajo diario en el Área de Urbanismo del Ayuntamiento de Las Palmas de Gran Canaria.

Esa visión nos facilita la defensa de que la participación de la actividad industrial en ese sistema archipelágico no plantea al autor ningún género de dudas, sustentado en la información estadística y la interpretación de los procesos en los bloques en los que se ha desarrollado esta Tesis. Al contrario, nos resultaría muy difícil hacer una adecuada lectura del espacio urbano, del espacio costero, del espacio turístico o del espacio rural sin la implicación que sobre ellos tienen dichos usos o funciones.

La existencia del espacio industrial no sólo es perceptible, sino que también ocurre de modo similar con la apreciación de estamos ante una entidad territorial diversificada a lo largo de los distintos espacios insulares y los criterios de tipificación al uso. Estas tipologías, a su vez, se muestra materializada en una desigual incidencia en la organización territorial afectada, enriqueciendo la discusión sobre el tema hasta un punto que ni siquiera una valoración parcial y optimista ante de iniciar este proyecto hubiera previsto.

Para empezar, la escala geográfica de trabajo ha observado una predilección por el ámbito municipal, no sólo por la propia distribución estadística sino por que la defensa de la incidencia de los procesos y la planificación territorial a nivel local ha resultado manifiesta y de mayor riqueza de resultados, que si lo hubiésemos hecho a nivel insular y regional. En esta planteamiento, ha tenido importancia el saber que determinados ámbitos intraregionales presentaban una participación en el conjunto del tejido nacional que no se observaría, a nuestro juicio, en las otras referencias geográficas.

Por debajo del nivel municipal, las dificultades del análisis geográfico de la industria ya resulta de tal calibre que afecta a su propia idoneidad científica, sólo defendida en aquellos ámbitos donde el trabajo de campo y la existencia de estadísticas microlocales puedan garantizar una fiabilidad y objetividad razonable.

Sin embargo, conviene insistir que habiéndose utilizado la escala municipal en la obtención de datos, el planteamiento interpretativo y propositivo de este proyecto en concreto se ha abordado con la referencia del contexto global del Archipiélago, de modo que se resaltaba más la integración de las distintas fenomenologías en el tejido regional que un tratamiento integral de cada aspecto exigente de un tiempo y un presupuesto que no se adaptaba al diseño previsto para la Tesis.

El resumen de resultados de la investigación nos revela que el espacio industrial en Canarias tal y como está constituido en la actualidad es el resultado de un proceso de formación moderno que tiene su origen en los años sesenta, con la aparición del fenómeno turístico de masas, y que se prolonga hasta la segunda mitad de la década de los noventa en que nos hallamos.

Esta dinámica se entiende que, de ningún modo, pueda considerarse concluida, pues algunas de las estructuras que forman parte de él aún se encuentran en estado "larvario".

Mientras, las tradicionales sufren un estado de obsolescencia en un tejido insular poco dado a su conservación, a excepción de los fenómenos de industrialización rural basados en los recursos naturales. En las zonas costeras y urbanas, sólo un escaso porcentaje de las formas de ocupación industrial isleñas tienen su origen en los diferentes períodos evolutivos que caracterizaron el sistema tradicional previo a este siglo.

Estos antecedentes históricos nos demuestran la presencia de sistema territorial-industrial, en el que una serie de núcleos poblacionales agrupaban la mayor cantidad de población y el mayor dinamismo económico, favorecidos por su ubicación inmediata a las principales vegas agrícolas, y en los que los ingenios azucareros representaban unas estructuras fabriles de gran relevancia en el contexto de la vida canaria. De ellas

sólo se conservan algunos elementos relacionados con la fabricación del ron de caña (Llanos de Aridane -La Palma-, Arucas, Telde, La Aldea -Gran Canaria-), mientras el resto de los que se mantienen pie son objeto de estudio de la arqueología industrial. La misma suerte corrieron las instalaciones e infraestructuras dedicadas a la producción del vino, cuando el cultivo de la vid predominó durante los siglos XVI y XVIII. La pesca, la extracción de sal, la explotación de las aguas de manantiales y las elaboraciones artesanales de productos alimenticios fueron las otras ramas industriales que se mantuvieron vivas hasta la segunda fase.

En la segunda mitad del siglo XIX empezaron a vislumbrarse ciertas rupturas del modelo artesanal, cuando en torno al foco urbano de Las Palmas de Gran Canaria empezó a desarrollarse una industria portuaria, con unos avances tecnológicos y un capital importados de las metrópolis coloniales europeas.

La construcción del actual Puerto de La Luz, el desarrollo de la economía portuaria basada en la actividad pesquera y en el almacenamiento y elaboración de productos agrícolas de exportación, en el litoral capitalino, consolidó un proceso de aglomeración urbana, demográfica y económica en torno a Las Palmas. Santa Cruz de Tenerife se incorporó de modo más tardío al proceso pese a la mayor antigüedad del actual recinto portuario. En cualquier caso, aparecieron unas estructuras protoindustriales localizadas en unas áreas en concreto, mientras el resto del espacio regional conservaba el esquema tradicional en las formas de apropiación del espacio por parte de la industria.

La aparición del turismo de masas en el Archipiélago propició, a partir de los años 60, drásticas transformaciones en las estructuras económicas, demográficas y paisajísticas del territorio. La organización espacial de las islas capitalinas, y luego Lanzarote y Fuerteventura, se atrofiaron definitivamente, en un proceso dominante de afluencia de población y mano de obra hacia las capitales y zonas turísticas y de abandono de las actividades que sustentaron el modelo tradicional.

En unos inicios de esplendor de los barrios industriales intraurbanos, el desarrollo urbanístico de las ciudades capitalinas trajo consigo el surgimiento de una nueva forma de ocupación del espacio, el polígono. Surgido como área dotacional o de

soporte de una actividad que empezaba a verse incompatible con el funcionamiento de la ciudad (usos residenciales y comerciales, densificación del tráfico, carestía del precio del suelo, escasez de éste, etc.), durante los años setenta, y ochenta se dibujaron orlas periurbanas de polígonos industriales que han ido satisfaciendo la demanda existente.

Asimismo, a partir de los años setenta y ochenta, la coincidencia de diferentes factores propician la reestructuración del sistema industrial capitalino, con la desviación de parte de los flujos hacia nuevos “espacios emergentes”, en la costa oriental gran Canaria y el norte tinerfeño. La construcción de las autovías y las ventajas ofrecidas por estos nuevos suelos industriales explican la aparición y consolidación de los “corredores” costeros como nuevos protagonistas del tejido regional.

En estos momentos, las capitales ceden parte de su predominio en número de empresas y mano de obra, en favor de estas zonas que, poco a poco, tiende a estirarse hacia las zonas turísticas, atraídos por la consolidación de un continuo urbano que generaba importantes inercias vinculadas a la actividad industrial, proceso que aún hoy continúa.

En definitiva, qI margen de su proceso de implantación y características internas, en el funcionamiento del espacio industrial canario tienen un papel relevante las relaciones geográficas existentes entre los distintos polígonos o sectores industriales, o bien resulta preciso entender sus importantes implicaciones en los procesos de crecimiento urbano al que se han vinculado.

Las orlas periurbanas de Las Palmas de Gran Canaria, Santa Cruz de Tenerife-La Laguna y Arrecife, el frente o corredor costero de Telde, las intensas relaciones entre el Polígono de Arinaga y el boom urbano de Vecindario, los conflictos y transformaciones derivadas de la absorción de los polígonos industriales por la expansión de la ciudad, las expectativas de suelo industrial vinculadas al desarrollo turístico, etc., protagonizan esas relaciones hasta el punto de que llegan a representar del territorio en ciertos ciclos y facetas de su funcionamiento. Es decir, ya no se sirven de éste como soporte físico sino que propician o lo estimulan casi obligadamente a que participe en su propio dinamismo, con ellos como parte relevante.

Sin la intensidad de uso o sin la importancia de sus implicaciones paisajísticas de los anteriores, el medio rural isleño ha observado un perceptible, aunque disimulado, dinamismo a partir de la apropiación industrial que un buen número de empresas han hecho de él, especialmente del ramo de la alimentación, bebidas y tabaco. Sin caer en grados superlativos, se puede hablar del paisaje del vino en el área central de Lanzarote o en el norte de Tenerife, resaltar el papel dinamizador de la dispersa industria de productos lácteos y bollería en las medianías de Gran Canaria, el de las plantas embotelladoras de agua y de ron en la misma isla, etc., hasta el punto de reseñarse su participación en la generación de riquezas y mano de obra en estas zonas.

La estructura de la actividad industrial en Canarias resulta asimismo calificadora de los matices de la apropiación espacial en relación con lo acontecido a nivel nacional. De este modo, podemos concluir una serie de aspectos que delimitan el contexto explicativo del funcionamiento del tejido industrial canario en este período de fines del siglo XX e inicios del siglo XXI.

Por ejemplo, el parque empresarial manufacturero ha demostrado una evolución claramente creciente respecto a los años setenta, como consecuencia del comportamiento explosivo de las pequeñas y medianas unidades productivas en los espacios dinámicos, que, incluso, ha compensado en términos absolutos la pérdida del empleo de la industria pesquera y tabaquera de modo que esta variable demuestre cifras similares a las del período anterior.

Esa evolución ha consolidado un subsistema regional encabezado por el municipio de Las Palmas de Gran Canaria, cuyo lugar central es discutido en cierto modo por lo que podemos considerar como el área territorial homogénea de Santa Cruz de Tenerife.

Dichos focos principales se han visto diversificados por la aparición y consolidación de un espacio emergente definido en el margen costero oriental de Gran Canaria (municipio de Telde, macropolígono de Arinaga) y un plano inferior el hito territorial generado por el macropolígono de Valle de Güímar en la costa oriental de Tenerife.

Este tejido mayor dentro del contexto regional se ha enriquecido con el mantenimiento

de una red secundaria de empresas de mediano tamaño con sus correspondientes áreas de influencia y con un lugar importante en el mercado de consumo de sus productos en las islas, extendiéndose en mayor medida en los municipios del norte de Gran Canaria y Tenerife.

Tanto estas zonas como el conjunto del tejido regional ha mantenido y consolidado una acusada especialización en la industria de productos alimenticios y de bebidas, diversificándose al menos de modo reseñable en los dos primeros tipos de ámbitos territoriales indicados en el punto anterior, especialmente en lo que se refiere a la producción de papel y artes gráficas, a la fabricación y manufacturación de material de transporte, de productos metálicos, productos químicos y en el caso específico de Santa Cruz de Tenerife, de tabaco y refino de petróleo.

El tejido industrial canario representa un hecho territorial basado en el predominio de las pymes en su estructura, si bien pervive un conjunto de unidades productivas mayores que estructuran el funcionamiento del mercado en competencia con las producciones exteriores y que concentran las mayores proporciones de empleo según intervalos de tamaño empresarial.

El retroceso de las empresas individuales se ha visto compensado por el crecimiento de las sociedades limitadas que tienden a convertirse en la figura jurídica predominantes del tejido, coincidiendo la sociedad anónima con las medianas y grandes unidades en su mayor parte.

Si bien se ha producido una importante intensificación del esfuerzo de la Administración por generar una infraestructura tecnológica, especialmente en materia de energía y agua, y de innovación en el Archipiélago Canario, éste desarrollo ha chocado con la aparente atonía empresarial identificada por un limitado movimiento en este línea por parte de las industrias.

Ello ha dificultado la aparición de medios de innovación en la misma línea de otros focos manufactureros españoles pese a la existencia de una estructura con cierto potencial para su desarrollo singular, sugiriéndose la tenue presencia en Las Palmas de Gran Canaria y el corredor costero grancanario, por un lado, y en el área

metropolitana de Santa Cruz-La Laguna.

Aunque todavía en fases iniciales, la innovación tecnológica se ha ido implantando a marchas forzadas en el dinamismo del territorio, mediante la actividad innovadora de las empresas y los organismos públicos, que han tenido como resultado, a nivel concreto, la aparición de determinados espacios con la investigación tecnológica como elemento básico de desarrollo, y a nivel más general, con la progresiva consolidación de lo que los geógrafos industriales han denominado, durante esta década, como un medio de innovación en los espacios urbanos y costeros de las islas. Pese a que su desarrollo hasta ahora ha estado centrado en el sector energético, no cabe duda que el entendimiento exhaustivo del espacio industrial isleño y sus peculiaridades pasa por el tratamiento de este fenómeno de aplicación ya no tan reciente.

Toda esta compleja problemática resulta ser un perfecto campo de acción para la labor profesional del geógrafo en los grupos interdisciplinares que forman parte de las actuaciones y la planificación del territorio y el medio ambiente, en una línea de funcionalidad y aptitud que parece alejarlo del academicismo universitario.

El análisis y planeamiento territorial, la arqueología industrial, las evaluaciones de impacto ambiental, la elaboración de documentos de conservación y gestión de los espacios naturales protegidos, etc. son los ejemplos más perceptibles y próximos para la integración de la disciplina geográfica en el tratamiento del territorio archipelágico, conservación de sus valores y corrección de sus desequilibrios, a partir del conocimiento de la ocupación industrial del espacio.

En este sentido, una primera línea de discusión propuesta se refiere a la profundización de la investigación sobre los comportamientos del tejido industrial en el espacio urbano capitalino de las Islas, sobre todo en Las Palmas de Gran Canaria y Santa Cruz de Tenerife. Las relaciones territoriales, interempresariales, la organización de la actividad sobre el territorio en cada sector productivo y su participación en el complejo dinamismo de la ciudad constituyen algunos frentes de ineludible interés para la comprensión a nivel de detalle de las singularidades del tejido manufacturero.

Asimismo, la apropiación industrial de los espacios rurales se ha mostrado con un grado de complejidad mucho mayor al que en principio se le supone; complejidad que en cierto modo sólo se ha abordado a partir de varios casos específicos de los que se extraen aspectos comunes. Sin embargo, se reconoce la especificidad del desarrollo manufacturero vinculado a ciertos sectores como el tabaco tradicional en La Palma, el retroceso del sector maderero en el norte de Tenerife, el queso y los dulces en Gran Canaria, etc., cuyo tratamiento exhaustivo excedía los límites previstos para esta Tesis.

Otro capítulo puesto sobre la mesa se corresponde con la necesidad de responder a ciertos interrogantes sobre las relaciones que la organización del suelo industrial presenta en la importante efervescencia del dinamismo territorial de lo que podemos aplicar como “espacios emergentes” en las franjas costeras de las islas capitalinas y, en especial, su vinculación con el funcionamiento de las zonas turísticas.

La idiosincracia de las empresas industriales aportarían, a nuestro juicio, nuevos componentes en la comprensión del tejido a través del estudio individual del proceso de implantación y su integración en el mercado y en el conjunto empresarial y económico de las islas.

La aparición de la figura de la Zona Especial Canaria consistente, territorialmente hablando, en la distribución de piezas de suelo a lo largo del espacio regional para la implantación de empresas industriales y de servicios con reducida fiscalidad y con una producción destinada a la exportación requerirá en el momento de un suficiente desarrollo de la apertura de una línea interpretativa por parte del análisis geográfico. Variables como el empleo específico en esta zona, el número y tamaño de las empresas, los sectores de actividad, la jerarquía de su funcionamiento, su integración en la actividad industrial global y en la económica, etc., constituyen, sin duda, interrogantes ya planteados.

La configuración del esfuerzo innovador de las empresas industriales isleñas y la posible conformación de medios innovadores atrae múltiples estímulos a la discusión y a la apertura de una línea de investigación por parte de la Geografía Económica regional, en la línea paralela a los frentes abiertos en diferentes comunidades

autónomas y zonas de desarrollo industrial del país.

Por último, la política industrial y la planificación territorial y urbanística representan uno de los capítulos, quizás, más abiertos y flexibles a su incorporación como temas de investigación. Sobre todo en las últimas décadas, los desarrollos territoriales adquieren un carácter planificado que, inudablemente, afecta al funcionamiento del tejido empresarial e industrial. Los instrumentos de ordenación y su vinculación específica a las manufacturas, los criterios de tratamiento del sector, los criterios de integración en la estructura socioeconómica de los distintos ámbitos ordenados, los condicionantes de su tratamiento en los espacios insulares, etc., son apartados hacia lo que se mira cada vez más desde la Administración Pública y hacia los que se requieren respuestas.

En cualquier caso, el espacio industrial en Canarias constituye un componente claramente participativo en la organización territorial, para cuyos entresijos se ha intentado esclarecer con mayor o menor suficiencia desde esta proyecto de Tesis Doctoral que se evalúa.

Muchas gracias por el tiempo dedicado a la lectura y las posibles propuestas y sugerencias realizadas. Reciba una afectuoso saludo.

En Las Palmas de Gran Canaria, a 15 de diciembre del 2002

Fdo.: Santiago Hernández Torres

7. BIBLIOGRAFÍA

- " AA.VV., 1996: **Plan de Desarrollo Industrial de Canarias. 1996-2000**. Consejería de Industria y Comercio del Gobierno de Canarias. Las Palmas de Gran Canaria.
- " ALCAIDE INCHAUSTI, Julio, 1995: "Canarias: una región singular en continuo desarrollo". En **Papeles de Economía Española. Economía de las Comunidades Autónomas. Canarias**. Nº15. Fundación Fondo para la Investigación Económico y Social de las Cajas de Ahorros Confederadas. Madrid. pp.3-29.
- " ALVARGONZÁLEZ RODRÍGUEZ, Ramón, 1985: "Funciones y morfología de los puertos españoles". En **ERÍA, Revista de Geografía**. Universidad de Oviedo. Oviedo. pp.5-59.
- " ALVARGONZÁLEZ RODRÍGUEZ, Ramón, 2001: "Los puertos españoles". En **Los espacios litorales y emergentes. Lectura geográfica**. Asociación de Geógrafos Españoles y Universidad de Santiago de Compostela. Santiago de Compostela. pp.103-199.
- " Anónimo, 1933: **Guía industrial y artística de Canarias. Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas**. Madrid.
- " Anónimo, 1934: **Momento Actual de la Industria en España. 1934. Islas Canarias y Baleares**. Dirección General de Industria. Madrid.
- " AA.VV., 1973: **Panorama económico. Canarias**. Banco de Bilbao. Bilbao, pp. 131-156.
- " AA.VV., 1974: **Estudio sobre industrialización de la región canaria. Análisis de la estructura industrial**. Junta Económica Interprovincial de Canarias. Santa Cruz de Tenerife. 571 págs.
- " AA.VV., 1983: **Construir la ciudad**. Ayuntamiento de Santa Cruz de Tenerife. Santa Cruz de Tenerife. 368 págs.

- " AA.VV., 1992: **Las políticas de promoción industrial**. Grupo de Geografía Industrial (A.G.E.). Salamanca. 354 págs..
- " AA.VV., 1992: **Cambio industrial, revitalización de economías urbanas y desarrollo local**. Fundación Universidad y Empresa. Consejería de Hacienda de la Comunidad de Madrid. Madrid. 278 págs.
- " AA.VV., 1995: **Cambio industrial y desarrollo regional en España**. Oikos-tau. Barcelona. 551 págs.
- " AA.VV., 1996: **La pequeña y mediana empresa en España. 1995. Informe Anual**. Instituto de la Pequeña y Mediana Empresa Industrial. Madrid. 347 págs.
- " AA.VV., 1997: **Plan General Municipal de Ordenación de Las Palmas de Gran Canaria**. Ayuntamiento de Las Palmas de Gran Canaria. Las Palmas de Gran Canaria. 2 vols. 688 págs.
- " ALFONSO GIL, Javier (coord.), 2002: **Empresa e innovación en la Unión Europea**. Minerva Ed. Madrid. 197 págs.
- " ALONSO SANTOS, Jose Luis y MÉNDEZ GUTIÉRREZ DEL VALLE, Ricardo (coords.), 2000: **Innovación, pequeña empresa y desarrollo local en España**. Ed. Civitas. Madrid. 323 págs.
- " BARRAGÁN MUÑOZ, Jose Manuel, 1987: **Los puertos de la Bahía de Cádiz**. Diputación Provincial de Cádiz. Jerez de la Frontera. 630 págs.
- " BARRAGÁN MUÑOZ, Jose Manuel, 1993: **Ordenación, planificación y gestión del espacio litoral**. Ed. Oikos-tau. Barcelona. 291 págs.
- " BENITO DEL POZO, Paz, 1991: **El espacio industrial en Asturias**. Consejería de Medio Ambiente y Urbanismo. Principado de Asturias. Ed. Oikos-tau. Barcelona. 528 págs.
- " BONNET ESCUELA, Marcel, 2001: **Las ayudas europeas y las pymes: la situación de Canarias**. Universidad de La Laguna. La Laguna. 198 págs.
- " BOSQUE MAUREL, Joaquín y MÉNDEZ GUTIÉRREZ DEL VALLE, Ricardo (coords.), 1995: **Cambio Industrial y desarrollo regional en España**. Ed. Oikos-tau. Barcelona. 551 págs.
- " BRITO GONZÁLEZ, Oswaldo, 1979: "La industria tabaquera", en Revista **Rumbos** (Nº 3, 4 y 5-6). Círculo Canario de Estudios "Juan Negrín". Santa Cruz de Tenerife. pp.13-20 (nº3), 9-18 (nº4) y 15-34 (nº5-6).

- " BRITO GONZÁLEZ, Oswaldo, 1989: **La Segunda República**. Col. Historia Popular de Canarias. Ed. Centro de la Cultura Popular Canaria. Santa Cruz de Tenerife. 115 págs.
- " BURRIEL DE ORUETA, Eugenio, 1981: **Canarias: Población y Agricultura en una sociedad dependiente**. Oikos-tau. Barcelona. 242 págs.
- " CABRERA ARMAS, Luis G., y DÍAZ DE LA PAZ, Álvaro, 1993: "La economía contemporánea: el proceso de consolidación capitalista", en **Historia de Canarias**, Editorial Prensa Ibérica. Las Palmas de Gran Canaria. pp. 693-792.
- " CÁCERES MORALES, Eduardo, 1980: **La formación urbana de Las Palmas**. Escuela Técnica Superior de Arquitectura. Las Palmas de Gran Canaria. 124 págs.
- " CALDERON CALDERON, B. (1992). "El espacio de la industria en la ciudad". **ERIA. Revista de Geografía**. Nº29. Universidad de Oviedo. Oviedo. pp. 227-241.
- " CAMISÓN ZORNOSA, César, 2001: **La competitividad de la empresa industrial de la comunidad valenciana**. Ed. Tirant lo Blanch. Valencia. 559 págs.
- " CARAVACA BARROSO, Inmaculada, 1992: "Las políticas de promoción industrial en Andalucía". En **Las políticas de promoción industrial**. Grupo de Geografía Industrial (A.G.E.). Salamanca. pp. 97-112.
- " CARAVACA BARROSO, Inmaculada, 1997: "Cambios socioeconómicos y tendencias territoriales de la industria en Andalucía". En **Actividades productiva y urbanismo**. Junta de Andalucía. Sevilla. pp. 67-86.
- " CARAVACA BARROSO, Inmaculada, 2001: "Los nuevos espacios emergentes". En **Los espacios litorales y emergentes. Lectura geográfica**. Asociación de Geógrafos Españoles y Universidad de Santiago de Compostela. Santiago de Compostela. pp. 293-326.
- " CARAVACA BARROSO, Inmaculada, y MÉNDEZ GUTIÉRREZ DEL VALLE, Ricardo, 1996: "Suelo público para la reindustrialización. La actuación del S.E.P.E.S. en la promoción de suelo industrial en España". En **ERÍA, Revista de Geografía**. Universidad de Oviedo. Oviedo. pp. 83-92.
- " CASTAÑO COLLADO, Cecilia, (1997): "Nuevas tecnologías, empleo y trabajo", En **Nuevas tecnologías, trabajo y localización industrial. VI Jornadas de Geografía Industrial**. Asociación de Geógrafos Españoles. Universidad de Granada. Granada. pp.19-38.
- " CHARDONNET, Jean, 1965: **Geographie industrielle**. 2 tomos. Ed. Sirey. París.

- " CIES, 1976: **Canarias en 1975: Análisis de su economía**. Centro de Investigación Económica y Social. Caja Insular de Ahorro de Gran Canaria. Las Palmas de Gran Canaria. 191 págs.
- " CIES, 1977: **Economía Canaria 1976: Desarrollo del subdesarrollo**. Centro de Investigación Económica y Social. Caja Insular de Ahorro de Gran Canaria. Las Palmas de Gran Canaria. 2 vols.
- " CLIMENT LÓPEZ, Eugenio, 1992: **El proceso de industrialización de La Rioja**. Instituto de Estudios Riojanos. Gobierno de La Rioja. Logroño. 149 págs.
- " CUADRADO ROURA, Juan R. (dir.), MANCHA NAVARRO, Tomás y GARRIDO YSERTE, Rubén, 1998: **Convergencia regional en España. Hechos, tendencias y perspectivas**. Fundación Argentaria. Madrid. 498 págs.
- " DARÍAS PRÍNCIPE, Alberto, 1985: **Arquitectura y arquitectos en Las Canarias Occidentales (1874-1931)**. Cajacanarias. Santa Cruz de Tenerife. 525 págs.
- " DE LUXÁN MELÉNDEZ, Santiago, 1993: **La industria tipográfica en Canarias. 1759-1900**. Cabildo Insular de Gran Canaria. Las Palmas de Gran Canaria. 189 págs.
- " DE LUXÁN MELÉNDEZ, Santiago, y SOLBES, Sergio, 1998: "El factor histórico en la configuración de la empresa industrial en Canarias". En **Estudios Regionales**. (50). Madrid. pp.187-220.
- " DE LUXÁN MELÉNDEZ, Santiago, y QUESADA GONZÁLEZ, José Luis, 2000: "Cerveza Tropical: De pequeño negocio familiar a empresa multinacional. 1924-1993". **Vegueta**. Anuario de la Facultad de Geografía e Historia. Número 5. Universidad de Las Palmas de Gran Canaria. Las Palmas de Gran Canaria. pp. 217-235.
- " DE RUS MENDOZA, Ginés et al, 1998: **Capitalización y crecimiento de la economía canaria: 1955-1996**. Fundación BBV. Madrid.
- " DELGADO ALAMINOS, Juan, 1999: **Impacto de las nuevas tecnologías en el empleo de las empresas industriales andaluzas**. Universidad de Granada. 411 págs.
- " DEZERT, Bernard, y VERLAQUE, Christian, 1978: **L'espace industriel**. Ed. Masson, París. 301 págs.
- " DÍAZ DE LA PAZ, Álvaro, 1993: "Astilleros", "Astilleros Canarios, S.A.". **Gran Enciclopedia Canaria**. Ediciones Canarias. Santa Cruz de Tenerife. pág.457.
- " DÍAZ HERNÁNDEZ, Ramón, 1979: **Evolución de la población del municipio de Arucas desde 1850 a 1975**. Excma. Mancomunidad de Cabildos de Las Palmas. Las Palmas de Gran Canaria. 225 págs.

- " DOMÍNGUEZ ANADÓN, Jose Angel et al, 1983: **Construir la ciudad. Plan General de Ordenación Urbana de Santa Cruz de Tenerife**. Ayuntamiento de Santa Cruz de Tenerife. Santa Cruz de Tenerife. 368 págs.
- " DURÁN, Alicia (coord.), 1999: **Geografía de la innovación**. Ed. Los Libros de La Catarata. Madrid. 510 págs.
- " FISCHER, André, 1994: **Industrie et espace géographique**. Ed. Masson. París. 137 págs..
- " FERNÁNDEZ CUESTA, Gaspar y FERNÁNDEZ PRIETO, José Ramón, 1999: **Atlas industrial de España**. Ediciones Nobel. Oviedo. 205 págs.
- " FERRER REGALES, Manuel, 1975: "Espacios industrializados en España". En **Ciudad e Industria. IV Coloquio sobre Geografía**. Asociación Española para el Progreso de Las Ciencias. Oviedo. pp. 341-364.
- " FLORIDO CASTRO, Amara, 1998: **Panaderías, molinerías y otras industrias del pan durante la Restauración**. Cabildo Insular de Gran Canaria. Las Palmas de Gran Canaria. 221 págs.
- " FLORIDO CASTRO, Amara, 1999: **Aqueología industrial en Las Palmas de Gran Canaria durante la Restauración (1869-1931)**. Cabildo Insular de Gran Canaria. Las Palmas de Gran Canaria. 461 págs.
- " GAGO DÁVILA, Jesús y GARCÍA-PABLOS RIPOLL, Jose María, 1997: "La concepción y ordenación de los espacios destinados a actividades productivas. Criterios y recomendaciones". En **Actividades productivas y urbanismo**. Junta de Andalucía. Sevilla. pp. 139-162.
- " GARCÍA CARRETERO, María del Mar, 1990: **Dinámica de los espacios industriales** Ayuntamiento de Alicante. Alicante. 367 págs.
- " GIL QUINDOS, Jose M^a. (1993): "Los procesos de industrialización en áreas rurales": la mesa de Ocaña (Toledo)". En **Ciudad y Territorio. Estudios Territoriales**. Nº102. Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente. Madrid. pp. 609-631.
- " GONZÁLEZ LÓPEZ-VALCÁRCEL, Beatriz, y SAVILA QUINTANA, Delia, 1995: "Un análisis dinámico y caracterizador de la industria canaria". En **Papeles de Economía Española. Economía de las Comunidades Autónomas. Canarias**. Nº15. Fundación Fondo para la Investigación Económico y Social de las Cajas de Ahorros Confederadas. Madrid. pp. 151-166.
- " GONZÁLEZ RODRÍGUEZ, Angel, 2001: **El sureste de Gran Canaria** Ayuntamiento de Santa Lucía-Librería Martel. Madrid. 958 págs.

- " GONZÁLEZ URRUELA, Esmeralda, 1985: **Valladolid. Ciudad y Territorio**. Universidad de Cantabria. Santander.
- " HELGUERA QUIJADA, Juan, 1996: "Empresas y empresarios manufactureros en la España del Siglo XVIII". En **La empresa en la Historia de España**. Ed. Civitas. Madrid. pp. 115-140.
- " HERNÁNDEZ MARTÍN, José Angel, 1983: "El sector industrial y la construcción". **Geografía de Canarias**. Tomo 3. E.D.I.R.C.A.. Santa Cruz de Tenerife. pp. 234-262.
- " HERNÁNDEZ RODRÍGUEZ, Germán, 1983: **Estadística de las Islas Canarias. 1793-1806, de Francisco Escolar y Serrano**. 3 tomos. Centro de Investigación Económica y Social de la Caja Insular de Ahorros. Las Palmas de Gran Canaria.
- " HERNÁNDEZ TORRES, Santiago y MORALES MATOS, Guillermo, 1997: **El espacio industrial en Gran Canaria**. Universidad de Las Palmas de Gran Canaria y Consejería de Industria del Cabildo Insular de Gran Canaria. Las Palmas de Gran Canaria. 202 págs.
- " HERNÁNDEZ TORRES, Santiago y MORALES MATOS, Guillermo, 1999: "Desarrollo urbano reciente y espacio industrial en Arrecife (Lanzarote)", en **VIII Jornadas de Estudios sobre Lanzarote y Fuerteventura**. Cabildos Insulares de Lanzarote y Fuerteventura. Arrecife. pp. 565-616.
- " HERRERA PIQUÉ, Alfredo, 1975: "Una larga tradición en Canarias. La construcción y reparación de barcos". En Revista **Aguayro**, nº 65. Las Palmas de Gran Canaria. pp. 10-13.
- " HERRERA PIQUÉ, Alfredo, 1978: **Las Palmas de Gran Canaria. Noticia histórica de su urbanización**. 2 tomos. Ed. Rueda. Madrid. 574 págs.
- " LOBO CABRERA, Manuel, 1985: "Construcciones y reparaciones navales en Canarias en los siglos XVI y XVII", en **Anuario de Estudios Atlánticos**, 31, Patronato de la "Casa de Colón". Las Palmas de Gran Canaria- Madrid. pp. 341-374.
- " LÓPEZ CANO, Damián, 1990: **El espacio industrial malagueño**. Agora Universidad. Málaga. 146 págs.
- " LÓPEZ GROH, Francisco (Dir.), 1988: **Áreas metropolitanas en crisis**. Instituto del Territorio y Urbanismo. M.O.P.U.. Madrid. 216 págs.
- " LÓPEZ VALPUESTA, Lourdes, y CASTILLO MANZANO, José Ignacio, 2001: **Análisis de la actividad económica del Puerto de Sevilla y su influencia provincial**. Universidad de Sevilla y Autoridad Portuaria de Sevilla. Sevilla. 250 págs.

- " LOVERMAN, Gary y SENGENBERGER, Werner, 1992: **Los distritos industriales y las pequeñas empresas. II. El resurgimiento de la pequeña empresa.** Ministerio de Trabajo y Seguridad Social. Madrid. 379 págs.
- " LUIS YANEZ, María Jesús, y HERNÁNDEZ GONZÁLEZ, José María, 1995: **La historia de Santa Cruz de Tenerife.** Ayuntamiento de Santa Cruz de Tenerife entre otros. Santa Cruz de Tenerife. 224 págs.
- " MACÍAS HERNÁNDEZ, Antonio M., 1982: "El sector pesquero en la economía canaria del pasado inmediato (1800-1970)". En **II Jornadas de Estudios Económicos Canarios. La pesca en Canarias.** Universidad de La Laguna. Santa Cruz de Tenerife. pp. 13-22.
- " MACÍAS HERNÁNDEZ, Antonio M., 1983: "Algunas consideraciones sobre la economía canaria entre 1900 y 1936". En **Canarias, Siglo XX.** Ediciones Interinsular Canaria. Santa Cruz de Tenerife. pp. 203-329.
- " MACÍAS HERNÁNDEZ, Antonio M., 1988: "Aproximación a la Historia económica contemporánea de Canarias (1800-1960)". En **Geografía de Canarias.** Tomo 6. Ediciones Interinsular Canaria. Santa Cruz de Tenerife. pp.9-24.
- " MACÍAS HERNÁNDEZ, Antonio M., 2001: "Canarias. Una economía insular y atlántica". En **Historia Económica Regional de España. Siglo XIX y XX.** Ed. Crítica. Barcelona. pp. 476-506.
- " MACÍAS HERNÁNDEZ, Antonio M. y RODRÍGUEZ MARTÍN, Jose A., 1995: "La economía contemporánea, 1820-1990". En **Historia de Canarias.** Cabildo Insular de Gran Canaria. Las Palmas de Gran Canaria. pp. 371-430.
- " MADOZ, P. (1986): **Diccionario Geográfico-Estadístico-Histórico de España y sus posesiones de ultramar. Canarias.** Edición Facsimil. Ediciones Canarias. Santa Cruz de Tenerife.
- " MANERO, Fernando y PASCUAL RUIZ-VALDEPEÑAS, Henar, 1989: "La industria y los espacios industriales". En **Territorio y sociedad en España II.** Ed. Taurus. Madrid. pp.225-286.
- " MARTÍN GALÁN, Fernando, 1984: **La formación de Las Palmas: Ciudad y Puerto. Cinco siglo de evolución.** Junta del Puerto de La Luz y de Las Palmas y otros. Las Palmas de Gran Canaria. 320 págs.
- " MARTÍN HERNÁNDEZ, Ulises, 1988: **Tenerife y el expansionismo ultramarino europeo (1880-1919).** Cabildo Insular de Tenerife. Santa Cruz de Tenerife. 348 págs.
- " MARTÍN MARTÍN, Víctor, 2000: **El turismo en el sur de Tenerife: de la renta agraria a la renta del ocio.** Universidad de La Laguna. Tesis doctoral. Inédita.

- " MARTÍN MATEO, Ramón, 1986: **El espacio de las nuevas tecnologías**. Generalitat Valenciana. Valencia, 127 págs.
- " MARTÍNEZ MILÁN, Jesús, 1992: **Las pesquerías canario africanas (1800-1914)**. Centro de Investigación Económica y Social de Canarias. La Caja de Canarias. Las Palmas de Gran Canaria. 226 págs.
- " MÉNDEZ GUTIÉRREZ DEL VALLE, Ricardo, 1986: **Actividad industrial y estructura territorial en la región de Madrid**. Comunidad de Madrid. Madrid.
- " MÉNDEZ GUTIÉRREZ DEL VALLE, Ricardo, 1988: **Las actividades industriales**. Ed. Síntesis. Madrid. 143 págs.
- " MÉNDEZ GUTIÉRREZ DEL VALLE, Ricardo, 1989: "Localización industrial y modelo territorial metropolitano", en **El espacio metropolitano**. Centro de Estudios Municipales y de Cooperación Interprovincial. Granada. pp. 253-301.
- " MÉNDEZ GUTIÉRREZ DEL VALLE, Ricardo, 1990: "Las actividades industriales", en **Geografía de España**. Tomo 3. Ed. Planeta. Madrid. pp. 73-229.
- " MÉNDEZ GUTIÉRREZ DEL VALLE, Ricardo, 1992: "Efectos territoriales de las políticas tecnológicas: Elementos para su evaluación". En **Las políticas de promoción industrial**. Grupo de Geografía Industrial (A.G.E.). Salamanca. pp. 81-95.
- " MÉNDEZ GUTIÉRREZ DEL VALLE, Ricardo y CARAVACA BARROSO, Inmaculada, 1993: **Procesos de reestructuración industrial en las aglomeraciones metropolitanas españolas**. Ministerio de Obras Públicas y Transportes. Madrid. 232 págs.
- " MÉNDEZ GUTIÉRREZ DEL VALLE, Ricardo, 1995: "Industria en Canarias: la crisis de un modelo sustitutivo de importaciones", en **Cambio industrial y desarrollo regional en España**. Ed. Oikos-tau. Barcelona. pp. 525-546.
- " MÉNDEZ GUTIÉRREZ DEL VALLE, Ricardo y CARAVACA BARROSO, Inmaculada, 1996: **Organización industrial y territorio**. Ed. Síntesis. Madrid. 365 págs.
- " MÉNDEZ GUTIÉRREZ DEL VALLE, Ricardo, 1997: "Procesos de innovación tecnológica y reorganización del espacio industrial", En **Nuevas tecnologías, trabajo y localización industrial. VI Jornadas de Geografía Industrial**. Asociación de Geógrafos Españoles. Universidad de Granada. Granada. pp.157-198.
- " MÉNDEZ GUTIÉRREZ DEL VALLE, Ricardo, 1997 (2): "Los procesos de cambio industrial en la renovación de las políticas de promoción y ordenación", En **Actividades productivas y urbanismo**. Consejería de Obras Públicas y Transporte. Junta de Andalucía. Córdoba. pp.31-49.

- " MILLARES TORRES, Agustín, 1985: **Historia General de las Islas Canarias**. Tomo IV, EDIRCA, S.L., Las Palmas de Gran Canaria.
- " MIRANDA GUERRA, Jose, 1975: "Limitaciones y posibilidades del régimen de puertos francos en materia de industrias". En **Los Puertos Francos de Canarias y otros estudios**. Herederos de Jose Miranda Guerra. Siasca Talleres. Las Palmas de Gran Canaria. pp. 57-65.
- " MOLINERO, Fernando, 1990: **Los espacios rurales. Agricultura y sociedad en el Mundo**. Ed. Ariel. Barcelona. 430 págs..
- " MONTELONGO FRANQUIZ, Antonio J., y FALERO LEMES, Marcial A., 2000: **El puerto de Arrecife**. Cabildo Insular de Lanzarote y Ayuntamiento de Arrecife. Arrecife. 409 págs.
- " MORALES MATOS, Guillermo, 1982: **Industria y espacio urbano en Avilés**. 2 tomos. Silverio Cañada Editor. Avilés. 810 págs.
- " MORALES MATOS, Guillermo, 1986: "Localización industrial en Asturias". En **Asturias. Fin de siglo**. Fundación José Barreiro. Perlor. pp.1-9.
- " MORALES MATOS, Guillermo, 1988: "La política de polígonos industriales en Asturias. El caso Silvota". En **ABACO, Revista de Ciencias Sociales**. (Nº1), Gijón. pp.53-62.
- " MURCIA NAVARRO, Emilio, 1975: **Santa Cruz de Tenerife. Un puerto de escala en el Atlántico**. Aula de Cultura de Tenerife. SUMMA. Oviedo. 274 págs.
- " NADAL FARRETAS, Jordi, 1975: **El fracaso de la Revolución Industrial en España, 1814-1913**, Ed. Ariel. Barcelona.
- " NÚÑEZ PESTANO, Juan Ramón, et al, 1984: **Las manufacturas textiles en Tenerife**. Col. MINOR. Universidad de La Laguna. Santa Cruz de Tenerife. 179 págs.
- " OCAÑA OCAÑA, Carmen, 1998: **La actividad en el espacio urbano. Aproximación a la estructura funcional de las ciudades andaluzas**. Universidad de Málaga. Málaga. 316 págs.
- " OLIVE, Pedro de, 1865: **Diccionario estadístico administrativo de las Islas Canarias**, Barcelona.
- " PÉREZ DEL TORO, Felipe, 1881: **El tabaco canario y las pesquerías en África**. Madrid.

- " PÉREZ-CHACÓN ESPINO, Enma, y HERNÁNDEZ GUTIÉRREZ, Sebastián, 1987: "Modificaciones espaciales en la costa teldense (Gran Canaria): agricultura y turismo (1961-1977)". En **IV Coloquio de Geografía Agraria**. Asociación de Geógrafos Españoles. Santa Cruz de Tenerife.
- " POMARES HERNÁNDEZ, Ignacio, 1998: **Comportamientos innovadores de las empresas industriales en Andalucía**. Ed. Civitas. Madrid. 152 págs.
- " POZUETA ECHAVARRI, Julio y UREÑA FRANCÉS, José María, 1987: "El papel de los puertos en el desarrollo regional y la ordenación del territorio", en **Estudios Territoriales**. Nº10. Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo. Madrid. pp. 123-154.
- " PRECEDO LEDO, Andrés, 1989: **Teoría geográfica de la localización industrial**. Universidad de Santiago de Compostela. Santiago de Compostela.
- " PRECEDO LEDO, Andrés, y VILLARINO PÉREZ, Montserrat, 1992: **La localización industrial**. Ed. Síntesis. Madrid. 256 págs.
- " QUINTANA NAVARRO, Francisco, 1985: **Barcos, negocios y burgueses en el Puerto de La Luz: 1883-1913**. Centro de Investigación Económica y Social de Canarias. La Caja de Canarias. Las Palmas de Gran Canaria. 226 págs.
- " QUINTANA NAVARRO, Francisco, 1992: "Los intereses británicos en Canarias en los años treinta: una aproximación". En **Vegueta**. Facultad de Geografía e Historia de la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria. Las Palmas de Gran Canaria. pp. 149-172.
- " RECOLETOS Grupe de Comunicación, 2001: **Las 5.000 mayores empresas de España**. Actualidad Económica. Madrid.
- " RODRÍGUEZ SÁNCHEZ DE ALVAR, A., 1979: **El suelo como factor de localización industrial**. C.E.O.T.M.A.. M.O.P.U.. Madrid.
- " ROJO, Teresa, 1987: "Pautas territoriales según la situación de beneficio de los sectores industriales". En **Estudios Territoriales**. Nº25. Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo. Madrid. pp. 47-63.
- " ROMERA FRANCO, Joaquín, 2002: "Impactos creados por la actividad industrial en el paisaje urbano de Lorca. Situación actual y actuaciones de recuperación", en **Papeles de Geografía**. Universidad de Murcia. Murcia. pp. 227-243.
- " RUS MENDOZA, G. de, 1994: **Estimación de la actividad económica y estructura de costes del Puerto de La Luz y de Las Palmas**. Ed. Civitas y Autoridad Portuaria de Las Palmas. Madrid. 178 págs.

- " SABATÉ BEL, Javier, 1983: **Burgados , tomates, turistas y espacios protegidos**. Cajacanarias. Santa Cruz de Tenerife. 836 págs.
- " SÁEZ FERNÁNDEZ, Felipe, 1994: "Tecnología, empleo y capital humano". En **Economía Industrial**. Nº300. Ministerio de Industria y Energía. Madrid. pp. 131-140.
- " SÁNCHEZ, Joan-Eugeni, (1997): "Aproximación a los efectos de la productividad y de la externalidad sobre el empleo directo en las grandes empresas en España", En **Nuevas tecnologías, trabajo y localización industrial. VI Jornadas de Geografía Industrial**. Asociación de Geógrafos Españoles. Universidad de Granada. Granada. pp.51-87.
- " SANTANA SANTANA, Antonio, 1991: **Propuesta metodológica, cartográfica e informática para el análisis y reconstrucción de los paisajes históricos: aplicación a la isla de Gran Canaria**. Tesis doctoral. Universidad de Las Palmas de Gran Canaria. Inédita.
- " SUÁREZ BOZA, Miguel, 1996: **Recuperación y crisis de la economía canaria (1920-1936)**. Ed. Benchomo. Las Palmas de Gran Canaria. 199 págs.
- " SUÁREZ GRIMÓN, Vicente, 1980: "Construcción naval y tráfico marítimo en Gran Canaria en la segunda mitad del siglo XVIII", en **Actas del IV Coloquio de Historia Canario-Americana (1980)**, Patronato de la "Casa de Colón". Las Palmas de Gran Canaria. pp. 783-880.
- " SUDRIÁ, Carles, 1996: "Los orígenes de la empresa industrial: Algunas reflexiones". En **La empresa en la Historia de España**. Ed.Civitas. Madrid. pp.61-72.
- " TANDY, C, 1979: **Industria y paisaje**. Instituto de Estudios de Administración Local. Madrid.
- " VICENTE I RUFÍ, Joan, 1994: "La industria en el Pla de Ciutat de Girona". En **La indústria en la planificació urbana. V Jornadas de Geografía Industrial**. Asociación de Geógrafos Españoles. Girona. pp. 223-229.
- " WATTS, Doug, 1987: **Industrial Geography**. Longman Scientific&Technical. Nueva York. 260 págs.
- " YANES MESA, Julio, 1999: **La Gran Depresión en Canarias**. Centro de La Cultural Popular Canaria y otros. Tenerife. 256 págs.
- " ZAPATA HERNÁNDEZ, Vicente, 1991: "Las aguas envasadas en Canarias". En **Revista Alisios**. Nº1. Santa Cruz de Tenerife. pp.99-112.